

ตารางแสดงงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานซ่อมแซมถนน

**1. ชื่อโครงการ**

- ประกวดราคาซ่อมแซมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านหนองเชียงทุน หมู่ที่ ๕ ตำบลหนองเพียงทุน - บ้านกุดปราสาท หมู่ที่ ๗ ตำบลหนองคอก อำเภอเชียงคาน จังหวัดเชียงราย
2. จำนวนงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย / องค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) สายทางบ้านหนองเชียงทุน ม.๔ ต.หนองเชียงทุน - บ้านกุดปราสาท
  3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 5,548,000.00 บาท
  4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

.....

.....

.....

.....

5. ราคากลางกำหนด ณ วันที่ 19 มีนาคม 2566 เป็นเงิน 5,152,836.56 บาท

**6. บัญชีประมาณการราคากลาง**

- 6.1 แบบสรุปราคาภาระงานทางสะพานและท่อเหล็ก
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - 7.1 ทัศนันท์ สุโภณะ ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง หัวหน้าสำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย
  - 7.2 นายเอกชัย ชางเพชร กรรมการกำหนดราคากลาง วิศวกรโยธาชำนาญการ
  - 7.3 กฤษณศักดิ์ อินตะนัย กรรมการกำหนดราคากลาง นายช่างโยธาอาวุโส

ทัศนันท์ สุโภณะ

19 มีนาคม 2566 15:31:15

جیسا میں

19 ສັນກາຕະໜີ 2566 15:31:17

ရန်ကုန်မြို့၏ ပုဂ္ဂန်မြို့၏ အနေဖြင့် မြန်မာနိုင်ငံ၏ အမြတ်ဆုံး မြို့များ ဖြစ်ခဲ့သည်။

ພົມບູນກອງການ/ການກອງພົມ

บริษัทฯ ได้ดำเนินการรื้อถอนและซ่อมบำรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (หรือ Pavement In - Place Recycling) ถาวรสูงกว่า ๘๐% ที่ตั้งเป็นอย่างดี

| ลักษณะที่ต้องการ | รายการงานก่อสร้าง                                                                             | หน่วย | จำนวน     | ราคาก่อสร้าง | ราคาก่อสร้าง |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------------|--------------|
| ตามสี&ลาย        |                                                                                               |       |           | X FN         | X FN         |
| 4                | 4.1 งานพื้นทาง (SURFACE COURSES)                                                              |       |           |              |              |
|                  | 4.1.1 งานพื้นชั้นดิน (PRIME COAT & TACK COAT)                                                 |       |           |              |              |
|                  | 4.1.1.1 งานลากดินและพื้นผิวชั้นดิน (PRIME COAT & TACK COAT) ทั่วไป                            | ตร.ม. | 7,410,000 | 26.83        | 198,810.30   |
|                  | 4.1.2 งานและพื้นที่ไม่ใช่ดินที่ต้องการซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูง (ASPHALT CONCRETE)                  |       |           |              |              |
|                  | 4.1.2.1 งานและพื้นที่ไม่ใช่ดินที่ต้องการซึ่งมีค่าใช้จ่ายสูง (ASPHALT CONCRETE WEARING COURSE) | ตร.ม. | 7,410,000 | 280.04       | 2,075,096.40 |
| 5                | 5.1 งานพื้นทาง (SURFACE COURSES)                                                              |       |           |              |              |
|                  | 5.1.1 งานพื้นชั้นดิน (PRIME COAT & TACK COAT)                                                 |       |           |              |              |

۱۹۶۵

卷之九 三國志 2566 15:31:17

แบบฟอร์มรายจางหน้าหรือสูงประการคล่องงานภารกิจทาง สะพาน และทางหลวงที่ lyim  
ประมงกรุงเทพฯ จังหวัดชลบุรี ของบุญธรรม สถาปัตยกร ได้ยกกระถาง Asphallic Concrete (เบียร์คี Pavement In - Place Recycling) สำ  
บานกรุงเทพฯ แห่ง ๓ ตัวบ้านหินอ่อน วิธี ๑ อบรังษีศักดิ์ รับซ่อมแซมทาง ตามวิธีปรับเปลี่ยนราชา อิสระทรายร่องน้ำ (e-bidding)  
วิธีการรับประทาน ผู้รับเหมาต้องนำแบบฟอร์มรายจางของบุญธรรม ลงนามยืนยันแล้วส่งทางไปรษณีย์/อีเมล์/โทรศัพท์/วิทยุสื่อสาร  
ทันท่วงที ให้บุญธรรมตรวจสอบและอนุมัติ จึงจะดำเนินการต่อไป

| ลำดับที่<br>ตามสัญญา | รายการงานก่อสร้าง                                                                        | หน่วย | จำนวน        | ราคาก่อสร้าง | ราคาก่อสร้าง<br>รวมทั้งน้ำยา | ราคาก่อสร้าง |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-------|--------------|--------------|------------------------------|--------------|
|                      |                                                                                          |       |              | X FN         | X FN                         |              |
| 6                    | 5.1.1.1 งานทาสีและพื้นผิวเคลือบ COAT (หุ้นทางเดินซึ่งเมตัลชาร์กหรือหินดานดูที่ไม่เป็นมี) | ตร.ม. | 247,000.00   | 26.83        | 66,270.10                    | 90,405.67    |
|                      | 5.1.2 งานเย็บผ้าพื้นที่คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)                                        | ตร.ม. | 2,470,000.00 | 280.04       | 691,698.80                   | 1,3642       |
| 7                    | 5.1.2.1 งานผิวห้องทางและพื้นที่คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE SHOULDER)                       | ตร.ม. | 2,470,000.00 | 280.04       | 691,698.80                   | 1,3642       |
|                      | 6. งานเดินทางและจราจร (MARKINGS)                                                         | ตร.ม. | 278,000.00   | 279.29       | 77,642.62                    | 1,3642       |
| 8                    | 6.1 งานเบ็ดเตล็ด (MISCELLANEOUS)                                                         | ตร.ม. | 278,000.00   | 279.29       | 77,642.62                    | 1,3642       |
|                      | 6.1.1 งานเดินทาง (MARKINGS)                                                              | ตร.ม. | 278,000.00   | 279.29       | 77,642.62                    | 1,3642       |
|                      | 6.1.1.1 THERMOPLASTIC PAINT                                                              | ตร.ม. | 278,000.00   | 279.29       | 77,642.62                    | 1,3642       |
|                      | 7. งานเดินทางและจราจร                                                                    | ตร.ม. | 278,000.00   | 279.29       | 77,642.62                    | 1,3642       |
| 9                    | 7.1 ถนนสาย ๔-๑ ป้ายทางร่องกาก ฉบับใหม่                                                   | ตร.ม. | 5,676.19     | 1,000.00     | 5,676.19                     | 7,743.45     |

ពីរបៀបដើម្បីទទួលបានស្ថាបនភាពជាមុន គឺជាប្រាក់ប្រាក់ដែលត្រូវបានការពារជាអង់គ្លេស

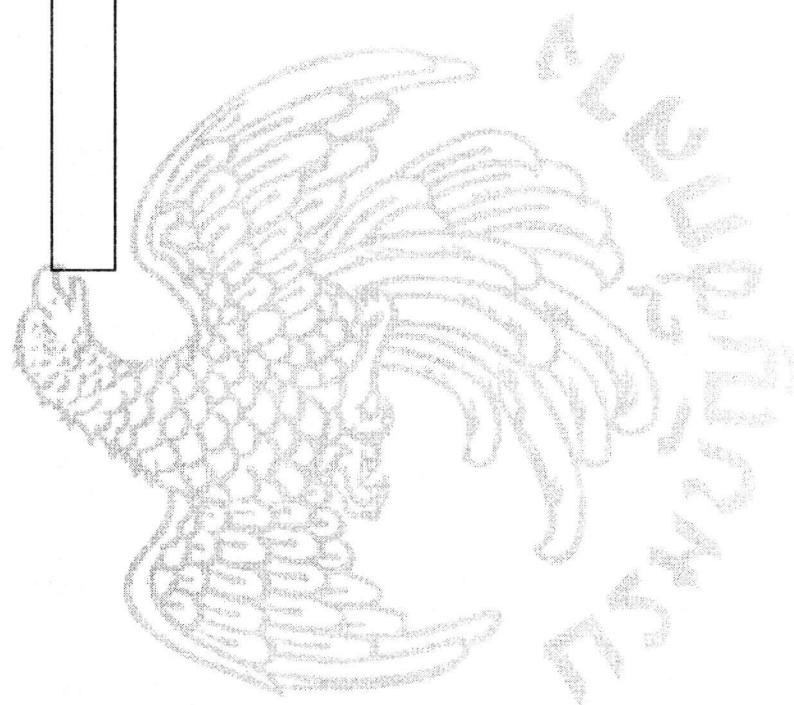
๗๙ กองทุนฯ

ବ୍ୟାଙ୍ଗକୁ ପ୍ରକାଶ ହୁଏ ଓ ତାହାର ମଧ୍ୟ ଏହି ଅନ୍ତର୍ଭାବ ଦେଖାଯାଇଥାଏ ଯିନି ପରିପୂର୍ଣ୍ଣ ରୂପରେ ପରିଚାଳନା କରିଲାଗଲା ।

บะกังกอร์ราฐราชานุภาพรัตน์ฯ ขอเชิญชวนผู้สนใจมาเยี่ยมชมรับประทานอาหารตามท้องถิ่น Asphaltic Concrete (柏油磚) Pavement In - Place Recycling สถานที่ริมแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณสะพานสีลม ท่าที่ ๕ ตำบลศาลายา จังหวัดปทุมธานี

ପ୍ରକାଶକ ପତ୍ର

卷之三

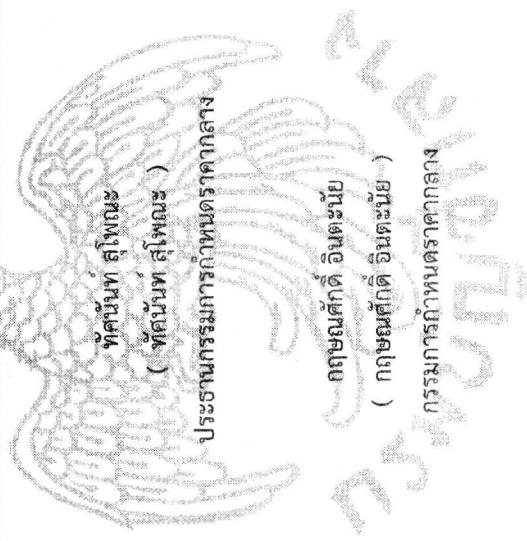


รวมราคาภารต้า 5,152,836.56

## แบบพ่อร่มรายางนหรือสูบปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และหอเหลี่ยม

ดูแลโดยสถาปัตยกร/ผู้ก่อสร้าง ประการดราคาจ้าง ก่อสร้างซ่อมปรับปรุงรากฐาน โครงการ ได้ทำการรื้อผิวทาง Asphaltic Concrete (ติดรีซี Pavement In - Place Recycling) สายทางบางท่อนจะเขียวทึบ หลังที่ได้ดำเนินงานจะเขียวทึบ - บนกุบกระสาท หุ้นท ๓ ต ๓ แบบผสมอ ร์ว า เกอบรากท ๗ จังหวัดเชียงใหม่ ต ๓ อย่างต่อเนื่อง ต ๓ อย่างต่อเนื่อง ต ๓ อย่างต่อเนื่อง ต ๓ อย่างต่อเนื่อง (e-bidding)

หน่วยงานเจ้าของโครงการ/งานก่อสร้าง นางสาวปริพันธ์ศรีสุนทร/อุปการบัวริหาริสวัสดิ์ วัฒนาวัชร์ศักดิ์สิริเสนา



เอกสารชี้แจง  
( นายเอกชัย บำรุงพัชร )  
การลงนามในแบบฟอร์มจดหมาย

พัฒน์ พิษณุ  
( พัฒน์ พิษณุ )

การลงนามในแบบฟอร์มจดหมาย