

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ส่วนราชการ สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

พิกัดจุดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.420531 N - Longitude 104.048080 E พิกัดจุดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.422521 N - Longitude 104.048646 E

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 5.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.20 เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 148.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 740.00 ตารางเมตร

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองแห้ว หมู่ที่ 11 ตำบลต้น อำเภอราชไศล - บ้านหนองพอก หมู่ที่ 4 ตำบลหนองบัวดง อำเภอกีลาลาด จังหวัดศรีสะเกษ
 ชื่อสายทาง บ้านหนองแห้ว - บ้านหนองพอก รหัสสายทาง

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 2 พฤษภาคม 2567 ราคาวัสดุ ณ. เดือน มีนาคม 2567

เงื่อนไข Factor F เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % เงินประกันผลงานหัก 0 % ดอกเบี้ยเงินกู้ 7 % ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7 %

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานก่อสร้างงานทาง	488,058.66	* ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษ
2	ค่างานก่อสร้างงานสะพานและท่อเหลี่ยม	-	ตามข้อกำหนดฯ = 1.3642
	ค่าธรรมเนียมขยายเขตและติดตั้งหม้อแปลงไฟฟ้า	-	** ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = 0.0000
สรุป	รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ เป็นเงิน	488,058.66 บาท	*** ราคาน้ำมันดีเซล B7 ณ.อำเภอมือง 31.50 บาท/ลิตร
	ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้ เป็นเงิน 488,058.66 บาท		

ตัวอักษร (สีเส้นแปดหมื่นแปดพันห้าสิบแปดบาทหกสิบหกสตางค์)

ระยะทางดำเนินการ 0.148 กม. ราคาเฉลี่ย กม. ละ 3,297,693.65 บาท (สามล้านสองแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันหกร้อยเก้าสิบสามบาทหกสิบห้าสตางค์)

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายภูริภัทร ประสาร)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายเอกชัย ช่างเพชร)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการ

(นายภาคภูมิ ราชสุนทร)

เลขานุการองค์การบริหารส่วนจังหวัด

ใบสรุปรายการราคากลาง งบข้อบัญญัติ ประจำปี 2567

งานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กเชื่อมระหว่างตำบล

สถานที่ก่อสร้าง บ้านหนองแห้ว หมู่ที่ 11 ตำบลด่าน อำเภอราชธิส - บ้านหนองพอก หมู่ที่ 4 ตำบลหนองบัวดง อำเภอกิตติลาต จังหวัดศรีสะเกษ

ชื่อสายทาง บ้านหนองแห้ว - บ้านหนองพอก

รหัสสายทาง

งานก่อสร้างงานทาง(ช่วงที่ดำเนินการ)

แบบเลขที่

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+148.00 กว้าง 5.00 ม. ยาว 148.00 ม. มีไหล่ทางกว้างข้างละ 0.20 ม.

ระยะทางยาวโดยรวมทั้งสิ้น 148.00 เมตร หรือมีปริมาณพื้นที่ผิวจราจรไม่น้อยกว่า 740.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	ปริมาณงาน		ค่างานต้นทุน		FN	ราคาต่อหน่วย X FN	ราคากลาง	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย	ค่างานต้นทุน				
1. งานรื้อโครงสร้างถนนเดิม									
1.1	งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	799.20	ตร.ม.	1.74	1,390.61	1.3642	2.37	1,897.07	
2. งานรองพื้นทางและพื้นทาง									
2.1	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	37.00	ลบ.ม.	442.79	16,383.23	1.3642	604.05	22,350.00	หนา 0.05 ม.
3. งานผิวทาง									
3.1	งานผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ค2	740.00	ตร.ม.	420.29	311,014.60	1.3642	573.36	424,286.12	หนา 0.15 ม.
3.2	รอยต่อเพื่อขยายตามขวาง (Expansion Joint)	20.00	เมตร	211.02	4,220.40	1.3642	287.87	5,757.47	ทำทุก 30 ม.
3.3	รอยต่อเพื่อหดตามขวาง (Contraction Joint)	50.00	เมตร	138.92	6,946.00	1.3642	189.51	9,475.73	ทำทุก 10 ม.
3.4	รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	148.00	เมตร	72.66	10,753.68	1.3642	99.12	14,670.17	
4. งานผิวไหล่ทาง									
4.1	งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่งเรียบ	20.72	ลบ.ม.	340.41	7,053.30	1.3642	464.39	9,622.11	หนา 0.20 ม.

รวมราคาค่าก่อสร้างทั้งโครงการ

เป็นเงิน

488,058.66

ราคากลางที่คณะกรรมการกำหนดราคากลางคำนวณได้

เป็นเงิน

488,058.66

ตัวอักษร

(สี่แสนแปดหมื่นแปดพันห้าสิบบาทหกสิบหกสตางค์)

①	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	357,761.81
②	ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
③	ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ	=	-
④	ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3642
⑤	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยม	=	-
⑥	ค่า Factor F ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ = $1 + \frac{③}{① \times ④ + ② \times ⑤}$	=	1.0000
⑦	ค่า Factor F งานก่อสร้างทางซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ④ x ⑥	=	1.3642
⑧	ค่า Factor F งานก่อสร้างสะพานและท่อเหลี่ยมซึ่งรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดฯ (Factor FN) = ⑤ x ⑥	=	-