



โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)
สถานที่ก่อสร้าง บ้านด่าน หมู่ที่ 1 ตำบลด่าน อำเภอราชไศล - บ้านหนองบัวดง หมู่ที่ 6 ตำบลหนองบัวดง อำเภอศิลาลาด จังหวัดศรีสะเกษ

สายทาง บ้านด่าน - บ้านหนองบัวดง รหัสสายทาง ศก.ถ.1-0070

ช่วงระยะทางดำเนินการตั้งแต่ กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 1+420.00

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 1,420.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 8,520.00 ตารางเมตร

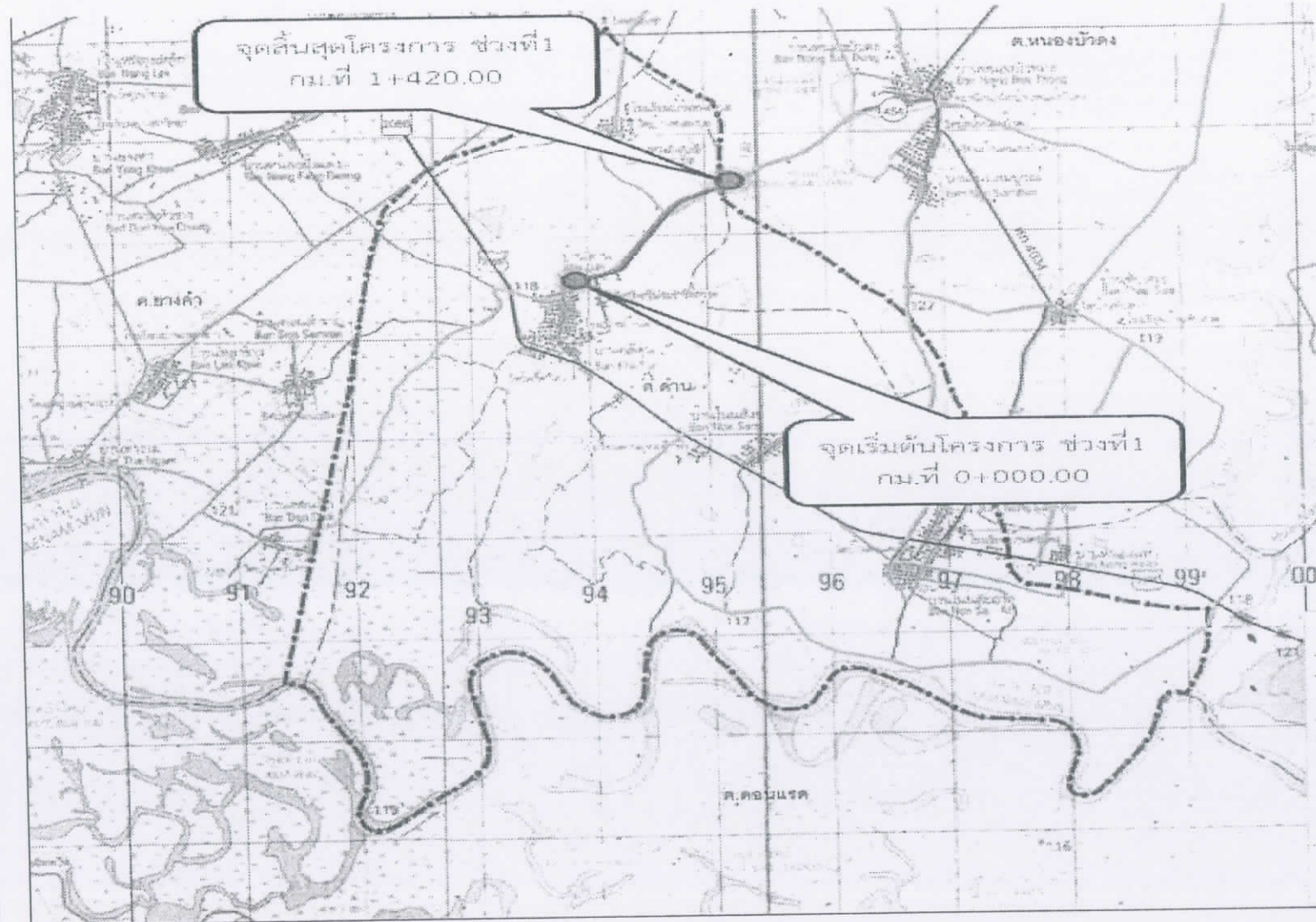
สำนักช่าง องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

สถานที่ก่อสร้าง บ้านด่าน หมู่ที่ 1 ตำบลด่าน อำเภอราชไสล - บ้านหนองบัวตง หมู่ที่ 6 ตำบลหนองบัวตง อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 1,420.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 8,520.00 ตารางเมตร



แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการโดยสังเขป

พิกัดเริ่มต้นสายทาง Latitude 15.442136 N - Longitude 104.010432 E พิกัดสิ้นสุดสายทาง Latitude 15.451451 - Longitude 104.023799

ช่วงที่ 1 พิกัดเริ่มต้น Latitude 15.442136 N - Longitude 104.010432 E - พิกัดสิ้นสุด Latitude 15.451451 N - Longitude 104.023799 E

ช่วงที่ 2 พิกัดเริ่มต้น Latitude - N - Longitude - E - พิกัดสิ้นสุด Latitude - N - Longitude - E

ช่วงที่ 3 พิกัดเริ่มต้น Latitude - N - Longitude - E - พิกัดสิ้นสุด Latitude - N - Longitude - E

ช่วงที่ 4 พิกัดเริ่มต้น Latitude - N - Longitude - E - พิกัดสิ้นสุด Latitude - N - Longitude - E

ช่วงที่ 1 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 1+420.00 กว้าง 6.00 ม. ยาว 1,420.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ช่วงที่ 2 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+000.00 กว้าง 0.00 ม. ยาว 0.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ช่วงที่ 3 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+000.00 กว้าง 0.00 ม. ยาว 0.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

ช่วงที่ 4 จาก กม. ที่ 0+000.00 ถึง กม. ที่ 0+000.00 กว้าง 0.00 ม. ยาว 0.00 ม. ไม่มีไหล่ข้างทาง

* หมายเหตุ (ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำการซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling) ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานแต่จะต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในรูปแบบและรายการก่อสร้าง

**กรณีที่มีการติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ, ไฟฟ้าแสงสว่างหรือป้ายต่างๆ จุดหรือตำแหน่งที่ติดตั้งให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของช่างผู้ควบคุมงานของโครงการนั้นๆ

คณะกรรมการจัดหาแบบบูรณาการ

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

สายทาง บ้านด่าน - บ้านหนองบัวตง รหัสสายทาง ศก.ด-1-0070

	นายภูริภัทร ประสาร		สำรวจ/เขียนแบบ	เห็นชอบ
	นายอานัติ สาทอง		วิศวกร/ออกแบบ	รองปลัด อบจ.ศก.
	นายฤทธิชัย อินตะนัย		วิศวกรในตำแหน่ง หัวหน้าสำนักงาน	อนุมัติ
แสดงแบบ	นายวันนิต ไซสัง		แบบฝ่ายออกแบบ	(นายวิเชียร ธีระเลิศพานิชย์) นายก อบจ.ศก. รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ
แผนที่สังเขป	นางสาวชัชฎา ปัสบาล		ผอ.สำนักงาน	
แผ่นที่ 1/1	จำนวน 2 แผ่น วันที่			

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

สถานที่ก่อสร้าง บ้านด่าน หมู่ที่ 1 ตำบลด่าน อำเภอราชีไศล - บ้านหนองบัวตง หมู่ที่ 6 ตำบลหนองบัวตง อำเภอกีลาลาด จังหวัดศรีสะเกษ

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 1,420.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 8,520.00 ตารางเมตร

บัญชีปริมาณงาน


รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
งานปรับปรุงโครงสร้างเดิม			
งานถางป่าขุดตอ (Clearing and grubbing) (ขนาดเบา)	-	-	-
งานถางป่าขุดตอ ไหล่ทาง (ขนาดเบา)	ตร.ม.	1,420.00	ข้างละ ๖.50 ม.
งานเกรดปรับผิวจราจรเดิม	-	-	-
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ	-	-	-
งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วดทับ	-	-	-
งานขุดรื้อผิวทาง AC เดิมแล้วดทับ	-	-	-
งานขุดรื้อผิวไหล่ทางทาง AC เดิมแล้วดทับ	-	-	-
งานรื้อผิวลาดยางเดิม	-	-	-
งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม	-	-	-
งานรื้อสะพานคอนกรีตเดิม	-	-	-
งานรื้อท่อเหลี่ยมเดิม	-	-	-
งานรื้อท่อกลมเดิม	-	-	-
งานรื้อท่อกลมเดิม	-	-	-
งานรื้อสะพานไม้เดิม	-	-	-
งานตัดหญ้าสองข้างทาง	-	-	-
งานดิน			
งาน Benching	-	-	-
งานตัดดิน	-	-	-
งานตัดหินผุ	-	-	-
งานตัดหินแข็ง	-	-	-
งานขุดวัสดุไม่เหมาะสม	-	-	-
งานขุดบริเวณดินอ่อน (เฉพาะงานขุด)	-	-	-
งานขุดบริเวณดินอ่อน (งานแก้ Soft)	-	-	-
งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง	-	-	-
งานดินถมคันทาง	-	-	-
งานทรายถมคันทาง	-	-	-
งานดินถมบริเวณเกาะกลาง	-	-	-
งานดินถมบริเวณทางเท้า	-	-	-
งานวัสดุถมเพื่อการระบายน้ำบริเวณคอสะพาน	-	-	-
งานวัสดุคัดเลือก ก	-	-	-
งานวัสดุคัดเลือก ข	-	-	-
งานรองพื้นทางและพื้นทาง			
งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 5 ซม.	-	-	-
งานขุดไส (Milling) ผิวทางเดิมลึก 10 ซม.	-	-	-
งาน Pavement In - Place Recycling (ปรับปรุง)	ตร.ม.	8,520.00	ลึก 0.20 ม.
งาน Asphalt Hot Mix In - Place Recycling	-	-	-

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)	-	-	-
งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)	-	-	-
งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (ลูกรัง)	-	-	-
งานรองพื้นทางวัสดุผสมรวม (ปรับเกลี่ยแต่งเรียบ)	-	-	-
งานรองพื้นทางหินซีเมนต์	-	-	-
งานรองพื้นทางหินคลุก	-	-	-
งานลงหินคลุกปรับระดับพื้นทาง (หลวม)	ลบ.ม.	96.00	-
งานพื้นทางหินคลุก (แต่งผิวบดอัด)	-	-	-
งานพื้นทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	-	-	-
งานพื้นทางหินคลุกผสมซีเมนต์	-	-	-
งานพื้นผิวทางดินซีเมนต์	-	-	-
งานพื้นทางลูกรังบดอัดแน่น	-	-	-
งานพื้นทางลูกรัง (แต่งผิวบดอัด)	-	-	-
งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	-	-	-
งานหินคลุกรองใต้ผิวทางคอนกรีต	-	-	-
งานผิวทาง			
งานผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ค2	-	-	-
รอยต่อแผ่ขยายตามขวาง (Expansion Joint)	-	-	-
รอยต่อแผ่หดตามขวาง (Contraction Joint)	-	-	-
รอยต่อตามยาว (Longitudinal Joint)	-	-	-
งานลาดแอลฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat)	ตร.ม.	8,520.00	ยาง CSS - 1
งานลาดแอลฟัลต์แทคโค้ด (Tack Coat)	-	-	-
ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	-	-	-
ผิวทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น	-	-	-
งานฉาบผิวลาดยางเดิมโดยวิธี Para Slurry Seal Type 1	-	-	-
งานฉาบผิวลาดยางเดิมโดยวิธี Para Slurry Seal Type 2	-	-	-
งานฉาบผิวลาดยางเดิมโดยวิธี Para Slurry Seal Type 3	-	-	-
งานฉาบผิวทาง Cape Seal	-	-	-
งานฉาบผิวทาง Slurry Seal	-	-	-
งานชั้นผิวทาง Para แอลฟัลติกคอนกรีต ปูน Tack Coat	-	-	-
งานชั้นรองผิวทางแอลฟัลติกคอนกรีต ปูน Tack Coat	-	-	-
งานชั้นผิวทางแอลฟัลติกคอนกรีต ปูน Prime Coat	ตร.ม.	8,520.00	หนา 0.05 ม.
งานชั้นผิวทางแอลฟัลติกคอนกรีต ปูน Prime Coat	-	-	-
งานผิวไหล่ทาง			
งานไหล่ทางลูกรัง (บดอัดแน่น)	-	-	-
งานไหล่ทางลูกรังปรับเกลี่ยแต่งเรียบ	-	-	-
งานไหล่ทางหินคลุก (บดอัดแน่น)	-	-	-
งานไหล่ทางหินคลุกปรับเกลี่ยแต่งเรียบ	-	-	-

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
งานดินถมไหล่ทางปรับเกลี่ยเรียบ	-	-	-
งานลาดแอลฟัลต์ไพรม์โค้ด (Prime Coat)	-	-	-
งานลาดแอลฟัลต์แทคโค้ด (Tack Coat)	-	-	-
ผิวไหล่ทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์ชั้นเดียว	-	-	-
ผิวไหล่ทางแบบเซอร์เฟสทรีตเมนต์สองชั้น	-	-	-
งานฉาบผิวลาดยางเดิมโดยวิธี Para Slurry Seal Type 1	-	-	-
งานฉาบผิวลาดยางเดิมโดยวิธี Para Slurry Seal Type 2	-	-	-
งานฉาบผิวลาดยางเดิมโดยวิธี Para Slurry Seal Type 3	-	-	-
งานฉาบผิวไหล่ทาง Cape Seal	-	-	-
งานฉาบผิวไหล่ทาง Slurry Seal	-	-	-
งานชั้นผิวไหล่ทาง Para แอลฟัลติกคอนกรีต ปูน Tack Coat	-	-	-
งานชั้นรองผิวไหล่ทางแอลฟัลติกคอนกรีต	-	-	-
งานผิวไหล่ทางแอลฟัลติกคอนกรีต ปูน Prime Coat	-	-	-
งานผิวไหล่ทางแอลฟัลติกคอนกรีต ปูน Prime Coat	-	-	-
งานเครื่องหมายจราจร			
งานติดตั้ง			
หลักนำโค้ง คลส.	-	-	-
หลักเขตทาง คลส.	-	-	-
ปุ่มสะท้อนแสง (สีเหลือง) หลังงานแสงอาทิตย์	-	-	-
ปุ่มสะท้อนแสง (สีขาว) หลังงานแสงอาทิตย์	-	-	-
แผ่นนำทางสะท้อนแสง	-	-	-
หมุดลูกแก้วสะท้อนแสง 360 องศา แบบโซลาร์เซลล์	-	-	-
งานติดตั้งไฟสัญญาณจราจร ไฟกะพริบ (Solar Cell)	-	-	-
งานติดตั้งป้ายเตือนเขตโรงเรียน ไฟกะพริบ (Solar Cell)	-	-	-
งานติดตั้งโคมไฟแสงสว่างส่องถนน (Solar Cell)	-	-	-
ราวกันชนไม้ทางแยก TIMBER BARRICADE	-	-	-
Guard Rail พร้อมเสา (กรณีติดตั้งที่คอสะพาน)	-	-	-

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

สายทาง บ้านด่าน - บ้านหนองบัวตง ระยะทาง ๑.๑-๐๐๗๐

	นายสุวิทย์ ประสาร	สำรวจ/เขียนแบบ	เห็นชอบ
	นายอนันต์ สาทอง	วิศวกร/ออกแบบ	2-5
	นายฤทธิชัย อธิษฐาน	ผู้ช่วยวิศวกร/ออกแบบ	รองปลัด อบจ. ศก
	นายวันชัย ไซยสัย	หน้าฝ่ายออกแบบ	อนุมัติ
นางสาวชัชฎา ปัสสา	นางสาวชัชฎา ปัสสา	หน้าฝ่ายออกแบบ	(นายวิเชียร นิละเลิศพานิชย์)
แผ่นที่ 1/2	จำนวน 2 แผ่น วันที่		รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
			นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

สถานที่ก่อสร้าง บ้านด่าน หมู่ที่ 1 ตำบลด่าน อำเภอรามัน จังหวัดศรีสะเกษ

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 1,420.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 8,520.00 ตารางเมตร

บัญชีปริมาณงาน

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
Guard Rail หรือเสา (กรณีติดตั้งในโค้งอันตราย R > 50)	-	-	-
งานตีเส้นจราจร			
ตีเส้นสี ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (สีขาว)	ตร.ม.	284.00	กว้าง 0.10 ม.
ตีเส้นสี ThermoPlastic Paint ระดับ 1 (สีเหลือง)	ตร.ม.	36.00	กว้าง 0.10 ม.
งานตีเส้น Traffic Paint ชนิดที่ 2	-	-	-
งานสี Rumble Strip (Thermoplastic)	-	-	-
ทางม้าลาย	-	-	-
เส้นเตือนทางรถไฟ	-	-	-
5. งานติดตั้งป้ายจราจร			
ป้ายบังคับ			
แผ่นป้าย บ1 (หยุด)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ2 (ให้ทาง)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ3 (ให้รถส่วนทางมาก่อน)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ4 (ห้ามแซง)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ5 (ห้ามเข้า)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ6 (ห้ามกลับรถไปทางขวา)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ7 (ห้ามกลับรถไปทางซ้าย)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ8 (ห้ามเลี้ยวซ้าย)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ9 (ห้ามเลี้ยวขวา)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ10 (ห้ามเปลี่ยนช่องทางเดินรถไปทางซ้าย)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ11 (ห้ามเปลี่ยนช่องทางเดินรถไปทางขวา)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ12 (ห้ามเลี้ยวขวาหรือกลับรถ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ13 (ห้ามเลี้ยวซ้ายหรือกลับรถ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ14 (ห้ามรถยนต์)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ15 (ห้ามรถบรรทุก)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ16 (ห้ามรถจักรยานยนต์)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ17 (ห้ามรถพ่วง)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ18 (ห้ามรถยนต์สามล้อ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ19 (ห้ามรถสามล้อ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ20 (ห้ามรถจักรยาน)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ21 (ห้ามรถล้อเลื่อนลากเข็น)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ22 (ห้ามรถยนต์ที่ใช้ในการเกษตร)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ23 (ห้ามเกวียน)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ24 (ห้ามรถจักรยานยนต์และรถยนต์)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ26 (ห้ามรถจักรยาน รถสามล้อยนต์และรถ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ25 (ห้ามรถจักรยานยนต์ รถยนต์และรถยนต์)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ27 (ห้ามใช้เสียง)	-	-	รูป

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
แผ่นป้าย บ28 (ห้ามคน)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ29 (ห้ามจอดรถ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ30 (ห้ามหยุดรถ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ31 (หยุดตรวจ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ32 (จำกัดความเร็ว)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ33 (ห้ามรถหนักเกินกำหนด)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ34 (ห้ามรถกว้างเกินกำหนด)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ35 (ห้ามรถสูงเกินกำหนด)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ36 (ห้ามรถยาวเกินกำหนด)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ37 (ให้เดินรถทางเดียว)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ38 (ให้เดินรถทางเดียวไปทางซ้าย)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ38 (ให้เดินรถทางเดียวไปทางขวา)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ40 (ให้ชิดซ้าย)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ41 (ให้ชิดขวา)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ42 (ให้ไปทางซ้ายหรือทางขวา)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ43 (ให้เลี้ยวซ้าย)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ44 (ให้เลี้ยวขวา)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ45 (ให้เลี้ยวซ้ายหรือเลี้ยวขวา)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ46 (ให้ตรงไปหรือเลี้ยวซ้าย)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ47 (ให้ตรงไปหรือเลี้ยวขวา)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ48 (วงเวียน)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ49 (ช่องเดินรถประจำทาง)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ50 (ช่องเดินรถมวลชน)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ51 (ช่องเดินรถจักรยานยนต์)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ52 (ช่องเดินรถจักรยาน)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ53 (เฉพาะคนเดิน)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ53 (ให้ใช้ความเร็ว)	-	-	รูป
แผ่นป้าย บ55 (สุดเขตบังคับ)	-	-	รูป
ป้ายเตือน			
แผ่นป้าย ต1 (ทางโค้งต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต2 (ทางโค้งต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต3 (ทางโค้งต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต4 (ทางโค้งต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต5 (ทางโค้งต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต6 (ทางโค้งต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต7 (ทางโค้งต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต8 (ทางโค้งต่างๆ)	-	-	รูป

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
แผ่นป้าย ต9 (ทางโค้งต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต10 (ทางโค้งต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต11 (ทางแยกต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต12 (ทางแยกต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต13 (ทางแยกต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต14 (ทางแยกต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต15 (ทางแยกต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต16 (ทางแยกต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต17 (ทางแยกต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต18 (ทางแยกต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต19 (ทางแยกต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต20 (ทางแยกต่างๆ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต21 (วงเวียนข้างหน้า)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต22 (ทางแยกทั้งสองด้าน)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต23 (ทางแยกด้านซ้าย)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต24 (ทางแยกด้านขวา)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต25 (สะพานแคบ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต26 (ช่องจราจรปิดด้านซ้าย)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต27 (ช่องจราจรปิดด้านขวา)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต28 (ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องกั้นทาง)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต29 (ทางข้ามรถไฟมีเครื่องกั้น)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต30 (ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต31 (ทางแคบ)	-	-	รูป
แผ่นป้าย ต32 (ทางลดต่ำ)	-	-	รูป

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

สายทาง บ้านด่าน - บ้านหนองบัว อ.ศีขรภูมิ จ.ศรีสะเกษ คค.ด 1-0070



นายภูริภัทร ประสาร	เห็นชอบ
นายอานันท์ สาทอง	รองปลัด อบจ. ศก.
นายฤกษ์ศักดิ์ อินตะนิบ	อนุมัติ
นายนิรันดร์ ไชยสัง	นายวิเชียร สิริเลิศพานิชย์
นางสาวรัชฎา ปัสสาล	
แผ่นที่ 1/2	จำนวน 2 แผ่น วันที่

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน
นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

สถานที่ก่อสร้าง บ้านด่าน หมู่ที่ 1 ตำบลด่าน อำเภอรามันศรีสะเกษ - บ้านหนองบัวตอง หมู่ที่ 6 ตำบลหนองบัวตอง อำเภอกันทรารมย์ จังหวัดศรีสะเกษ

ปริมาณงาน ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ - เมตร รวมระยะทางในการดำเนินการทั้งสิ้น 1,420.00 เมตร หรือมีผิวจราจรไม่น้อยกว่า 8,520.00 ตารางเมตร



บัญชีปริมาณงาน

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
แผ่นป้าย ค33 (ทางขึ้นลาดชัน)	-	-	
แผ่นป้าย ค34 (ทางลงลาดชัน)	-	-	
แผ่นป้าย ค35 (เตือนรถกระโดด)	-	-	
แผ่นป้าย ค36 (ผิวทางขรุขระ)	-	-	
แผ่นป้าย ค37 (ทางเป็นแอ่ง)	-	-	
แผ่นป้าย ค38 (ทางลื่น)	-	-	
แผ่นป้าย ค39 (ผิวทางร่วน)	-	-	
แผ่นป้าย ค40 (ระวางหินร่วง)	-	-	
แผ่นป้าย ค41 (สะพานเปิดได้)	-	-	
แผ่นป้าย ค42 (ให้เปลี่ยนช่องจราจร)	-	-	
แผ่นป้าย ค43 (ให้เปลี่ยนช่องจราจร)	-	-	
แผ่นป้าย ค44 (ออกทางขนาน)	-	-	
แผ่นป้าย ค45 (เข้าทางหลัก)	-	-	
แผ่นป้าย ค46 (ทางร่วม)	-	-	
แผ่นป้าย ค47 (ทางร่วม)	-	-	
แผ่นป้าย ค48 (ทางคช.ข้ามหน้า)	-	-	
แผ่นป้าย ค49 (สิ้นสุดทางคู่)	-	-	
แผ่นป้าย ค50 (จุดกลับรถ)	-	-	
แผ่นป้าย ค51 (จุดกลับรถ)	-	-	
แผ่นป้าย ค52 (ทางเดินรถสองทาง)	-	-	
แผ่นป้าย ค53 (สัญญาณจราจร)	-	-	
แผ่นป้าย ค54 (หยุดข้างหน้า)	-	-	
แผ่นป้าย ค55 (ให้ทางข้างหน้า)	-	-	
แผ่นป้าย ค56 (ระวังคนข้ามถนน)	-	-	
แผ่นป้าย ค57 (โรงเรียนระวางเด็ก)	-	-	
แผ่นป้าย ค58 (ระวังสัตว์)	-	-	
แผ่นป้าย ค59 (ระวังเครื่องบิน บินต่ำ)	-	-	
แผ่นป้าย ค60 (ระวังอันตราย)	-	-	
แผ่นป้าย ค61 (เขตห้ามแซง)	-	-	
แผ่นป้าย ค62 (เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	
แผ่นป้าย ค63 (เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	
แผ่นป้าย ค64 (เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	
แผ่นป้าย ค65 (เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	
แผ่นป้าย ค66 (เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	
แผ่นป้าย ค67 (เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	
แผ่นป้าย ค68 (เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	
แผ่นป้าย ค69 (เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
แผ่นป้าย ค70 (เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	
แผ่นป้าย ค71 (เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	
แผ่นป้าย ค72 (เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	
แผ่นป้าย ค73 (เตือนแนวทางต่างๆ)	-	-	
แผ่นป้าย ค74 (สลักกันไป)	-	-	
แผ่นป้าย ค75 (ทางแยก)	-	-	
แผ่นป้าย ค76 (ป้ายเตือนความเร็ว)	-	-	
แผ่นป้าย ค77 (ป้ายข้อความ)	-	-	
แผ่นป้าย ค78 (ป้ายข้อความ)	-	-	
ป้ายแนะนำ			
แผ่นป้าย น-1 ป้ายโครงการ อบจ.	ป้าย	1.00	
แผ่นป้าย น-1 ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น	-	-	
แผ่นป้าย น-2 (1 ชุด 1 ชั้น)	-	-	
แผ่นป้าย น-3	-	-	
แผ่นป้าย น-4	-	-	
แผ่นป้าย น-5 ป้ายบอกชื่อหมู่บ้าน	-	-	
แผ่นป้าย น-6 ป้ายบอกชื่อแม่น้ำ ลำคลอง	-	-	
แผ่นป้าย น-7 ป้ายสิ้นสุดสายทาง	-	-	
ป้ายจำนวน 2 ชั้นขึ้นไป			
แผ่นป้าย บ3 - บ55 + ค1 - ค27	-	-	
แผ่นป้าย บ3 - บ55 + ค31 - ค60	-	-	
แผ่นป้าย ค1 - ค 27 + ค75, ค31 - ค60 + ค73	-	-	
แผ่นป้าย ค1 - ค 27 + ค74, ค31 - ค60 + ค74	-	-	
แผ่นป้าย ค1 - ค 27 + ค75, ค31 - ค60 + ค75	-	-	
แผ่นป้าย ค1 - ค 27 + ค76, ค31 - ค60 + ค76	-	-	
แผ่นป้าย ค1 - ค 27 + ค78, ค31 - ค60 + ค78	-	-	
แผ่นป้าย น-2 (1 ชุด 2 ชั้น)	-	-	
แผ่นป้าย น-2 (1 ชุด 3 ชั้น)	-	-	
แผ่นป้าย น-2 (1 ชุด 4 ชั้น)	-	-	
แผ่นป้าย บ3 (1 ชุด 2 ชั้น)	-	-	
แผ่นป้าย บ3 (1 ชุด 3 ชั้น)	-	-	
งานทอกลมระบายน้ำคอนกรีตเสริมเหล็ก			
ขนาดทอกลม คสล. ๑ 0.30 ม. ชั้น 3	-	-	
ขนาดทอกลม คสล. ๑ 0.40 ม. ชั้น 3	-	-	
ขนาดทอกลม คสล. ๑ 0.60 ม. ชั้น 3	-	-	
ขนาดทอกลม คสล. ๑ 0.80 ม. ชั้น 3	-	-	
ขนาดทอกลม คสล. ๑ 1.00 ม. ชั้น 3	-	-	

รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
ขนาดทอกลม คสล. ๑ 1.20 ม. ชั้น 3	-	-	
ขนาดทอกลม คสล. ๑ 1.50 ม. ชั้น 3	-	-	
งานคอนกรีตหยาบรองพื้น 1:3:5	-	-	
งานกำแพงปากท่อ (Head Wall End Wall)			
สำหรับทอกลม คสล. ขนาด 1 - ๑ 0.60 ม.	-	-	
สำหรับทอกลม คสล. ขนาด 2 - ๑ 0.60 ม.	-	-	
สำหรับทอกลม คสล. ขนาด 3 - ๑ 0.60 ม.	-	-	
สำหรับทอกลม คสล. ขนาด 1 - ๑ 0.80 ม.	-	-	
สำหรับทอกลม คสล. ขนาด 2 - ๑ 0.80 ม.	-	-	
สำหรับทอกลม คสล. ขนาด 3 - ๑ 0.80 ม.	-	-	
สำหรับทอกลม คสล. ขนาด 1 - ๑ 1.00 ม.	-	-	
สำหรับทอกลม คสล. ขนาด 2 - ๑ 1.00 ม.	-	-	
สำหรับทอกลม คสล. ขนาด 3 - ๑ 1.00 ม.	-	-	
สำหรับทอกลม คสล. ขนาด 1 - ๑ 1.20 ม.	-	-	
สำหรับทอกลม คสล. ขนาด 2 - ๑ 1.20 ม.	-	-	
สำหรับทอกลม คสล. ขนาด 3 - ๑ 1.20 ม.	-	-	
งานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็ก			
งานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อ คสล. ๑ 0.40 เมตร	-	-	
งานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อ คสล. ๑ 0.60 เมตร	-	-	
งานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อ คสล. ๑ 0.80 เมตร	-	-	
งานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อ คสล. ๑ 1.00 เมตร	-	-	
งานบ่อพักคอนกรีตเสริมเหล็กสำหรับท่อ คสล. ๑ 1.20 เมตร	-	-	
งานบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง			
ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 1	-	-	
ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 2	-	-	
ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 3	-	-	
ป้ายมาตรฐานในงานก่อสร้าง ชุดที่ 4	-	-	

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

สายทาง บ้านด่าน - บ้านหนองบัวตอง วัสดุทาง คค.ด.1-0070			
	นายภูริภัทร ประสาร	สำรวจ/เขียนแบบ	เห็นชอบ
	นายอานัติ สาทอง	วิศวกร/ออกแบบ	รองปลัด อบจ.คค
	นายเกษมศักดิ์ อินตะนิย	เจ้าพนักงานช่าง	อนุมัติ
	นายนิรันดร์ ไชยสัง	หน้างาน/ออกแบบ	(นาย) เสียร ธีระเลิศพานิชย์
ปริมาณงาน	นางสาวชัชฎา ปัสสบาล	หน้างาน/ช่าง	หน้างาน/ช่าง
แผ่นที่ 1/2	จำนวน 2 แผ่น วันที่	รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทนนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ	

โครงการ.....
รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้ สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

ตามหนังสือสั่งการ ส่วนที่สด ที่ กค (กวก) 0405 2/ว 78 ลงวันที่ 31 มกราคม 2565

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง (ถ้ามี) ตาม
โครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หาก
งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต
ภายในประเทศ ไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน
ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 1 และ ภาคผนวก 2 (ภาค
ผนวก 2 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะ
เวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง (ถ้ามี) ภายใน 60 วันนับถัดจากลงนามในสัญญาจ้าง
ก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมี
สิทธิ์ยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้าง ฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้
มูลค่า / ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้าง ฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60
ทั้งนี้เมื่อคู่สัญญามีความประสงค์จะแก้ไขเปลี่ยนแปลงแผน ฯ เมื่อดำเนินการเรียบร้อยแล้ว
ให้คู่สัญญาส่งแผน ฯ ให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุก่อนการส่งมอบงานในแต่ละงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น
ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้
ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง / ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับจ้าง
นำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดย
สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เป็นเงิน (รวม)	ผลิต ในประเทศ	ผลิต ต่างประเทศ
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
รวม							
อัตรา (ร้อยละ)							

ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใช้ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น
ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ
ที่ กค (กวก) 0405.2/ว452 ลง 17 กันยายน 2562 และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีการ
เฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี
การเดียวกันกับหนังสือ ว 452

ภาคผนวก 2

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ.....

รายการวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
ปริมาณเหล็กทั้งโครงการ (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					


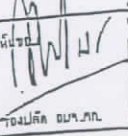
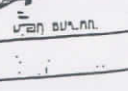
ลงชื่อ.....(คู่สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)
()

คณะกรรมการจัดทำแบบบูรณาการงาน

ประธานกรรมการ

กรรมการ

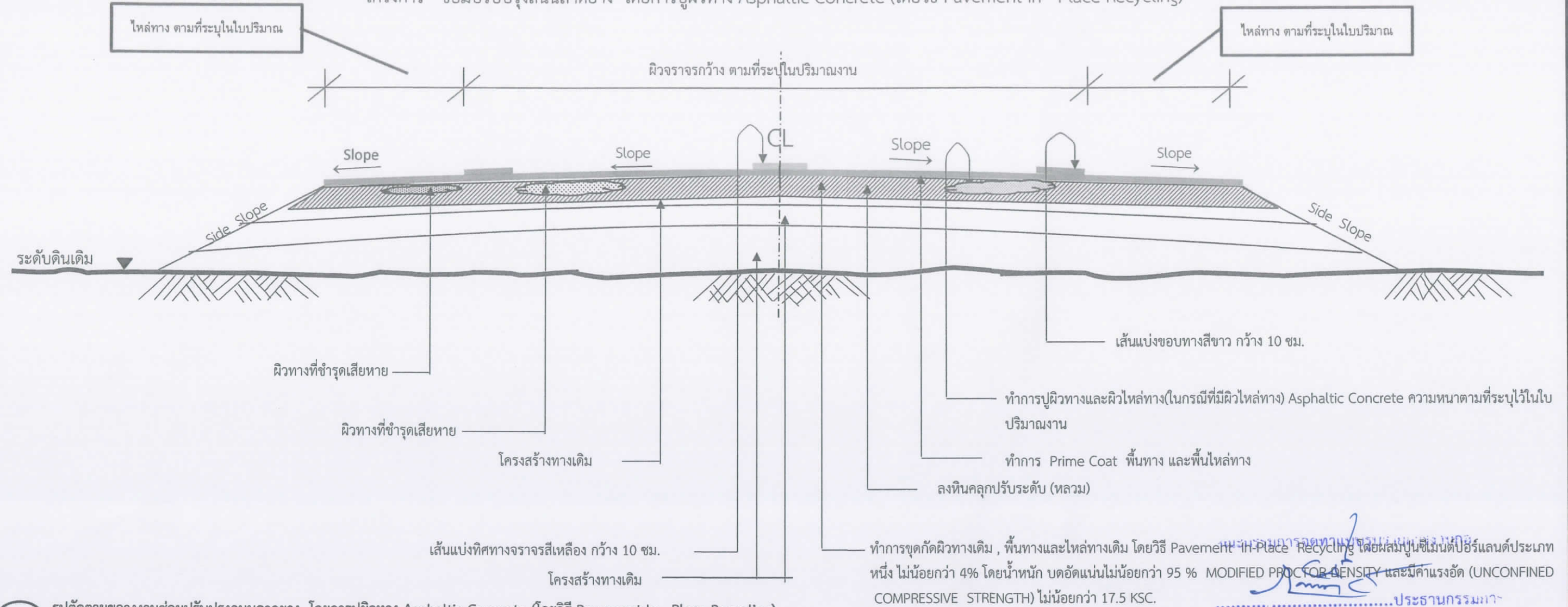
กรรมการ

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ					
ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ					
	นางสาวอนันดา บุญทอง	ดำรงตำแหน่ง	เป็นรอง		
	นายชานนดี ศาคร	ดำรงตำแหน่ง	รองปลัด อบจ.ส.ก.		
	นายชุตติ์ ละโว้	ดำรงตำแหน่ง	นายก อบจ.ส.ก.		
	นายณัฏฐา ไข่มุก	ดำรงตำแหน่ง	นายก อบจ.ส.ก.		
เลขาฯ	นางสาววิภา ปัทมา	ดำรงตำแหน่ง	รองนายก อบจ.ส.ก.		
นายก อบจ.ส.ก.	นางสาววิภา ปัทมา	ดำรงตำแหน่ง	นายก อบจ.ส.ก.		

นายก อบจ.ส.ก.

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

โครงการ ซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)



รูปตัดตามขวางงานซ่อมปรับปรุงถนนลาดยาง โดยการปูผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)

หมายเหตุ

1. การ ขนาดและมิติของงานก่อสร้างให้ยึดตามปริมาณงานในสัญญาจ้าง (ปร.4) เท่านั้น และมิติต่างๆมีหน่วยเป็นเมตร ยกเว้นเป็นอย่างอื่น
2. เมื่อดำเนินการทำ Pavement In - Place Recycling แล้วเสร็จให้ทิ้งไว้ 2 ชม.แล้วทำการเจาะทดสอบหาความแน่น แล้วทิ้งไว้อีก 7 วัน ให้ทำการ Coring เพื่อดูว่าก่อน Soil Cement ว่าจับตัวกันขึ้นมาเป็นก้อนตามความหนาที่กำหนดหรือไม่ หากไม่ได้หรือการแตกหัก ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการทำ Pavement In - Place Recycling ใหม่ แล้วให้ทิ้งไว้อีก 7 วัน ทำการทดสอบใหม่ เมื่อได้จึงค่อยทำการ Prime Coat
3. ป้ายจราจรที่นำมาใช้ในโครงการนี้จะต้องเป็นของใหม่โดยไม่ผ่านการใช้งานมาก่อน
4. ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างตามแบบมาตรฐานป้ายจราจรระหว่างก่อสร้างให้ชัดเจนและเพียงพอ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยแก่ผู้ใช้เส้นทาง ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
5. ในกรณีที่ดำเนินการเสริมหินคลุกปรับระดับตามใบ ปร.4 ให้ผู้รับจ้างดำเนินการขุดรื้อพื้นทางเดิมผสมกับหินคลุกใหม่ แล้วทำการขุดกัดไล่ให้ได้ความลึก 0.20 ม.
6. ในกรณีที่ไปประมาณการ (BOQ) ไม่มีปริมาณงาน Deep Patch หรือ Skin Patch ให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของช่างควบคุมงานว่าจะให้ผู้รับจ้างดำเนินการทำหรือไม่
7. กรณีที่มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจร, ไฟฟ้าแสงสว่างหรือป้ายต่างๆ จุดหรือตำแหน่งที่ติดตั้งให้ขึ้นอยู่กับดุลพินิจของช่างควบคุมงานของโครงการนั้นๆ
8. ระยะทางขนส่งวัสดุผิวชั้นทางลาดยาง จะต้องไม่เกิน 110 กม. จากแหล่งผลิต

.....ประธานกรรมการ

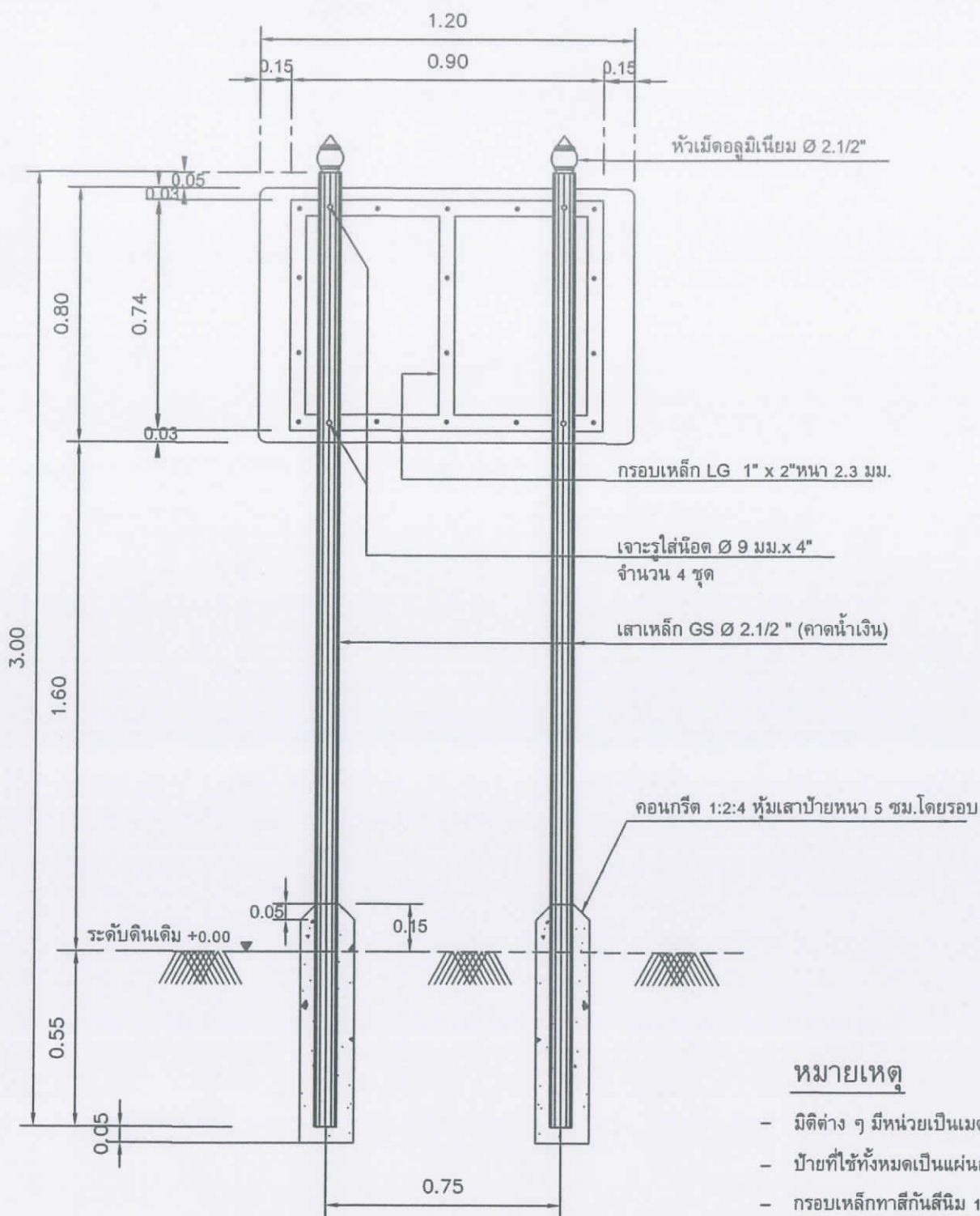
.....กรรมการ

.....กรรมการ

สำนักงาน องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ			
แบบซ่อมปรับปรุงถนนลาดยางผิวทาง Asphaltic Concrete (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)			
	นายภูมิพัฒน์ สุระโคตร	สำรวจ	เห็นชอบ
	นายภูษณ สงฆ์แก้ว	เขียนแบบ	
	นายชรินทร์ ขวอรรคนานท์ สย.13048	ออกแบบ/วิศวกร	
แบบแสดง	นายภูษณศักดิ์ อินตะนัย	รท.หน.ฝ่ายสำรวจ	ปลัด อบจ.ศก
รูปตัดตามขวาง	นายนิรันดร์ ไชยสัง	หน.ฝ่ายออกแบบ	อนุมัติ
วันที่		ผอ. ส่วนวิศวกรรมฯ	
แผ่นที่	นางสาวชัชฎา บัสมาล	(นาย..... ธีระเลิศพานิชย์) สำนักช่าง	
1/1			

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

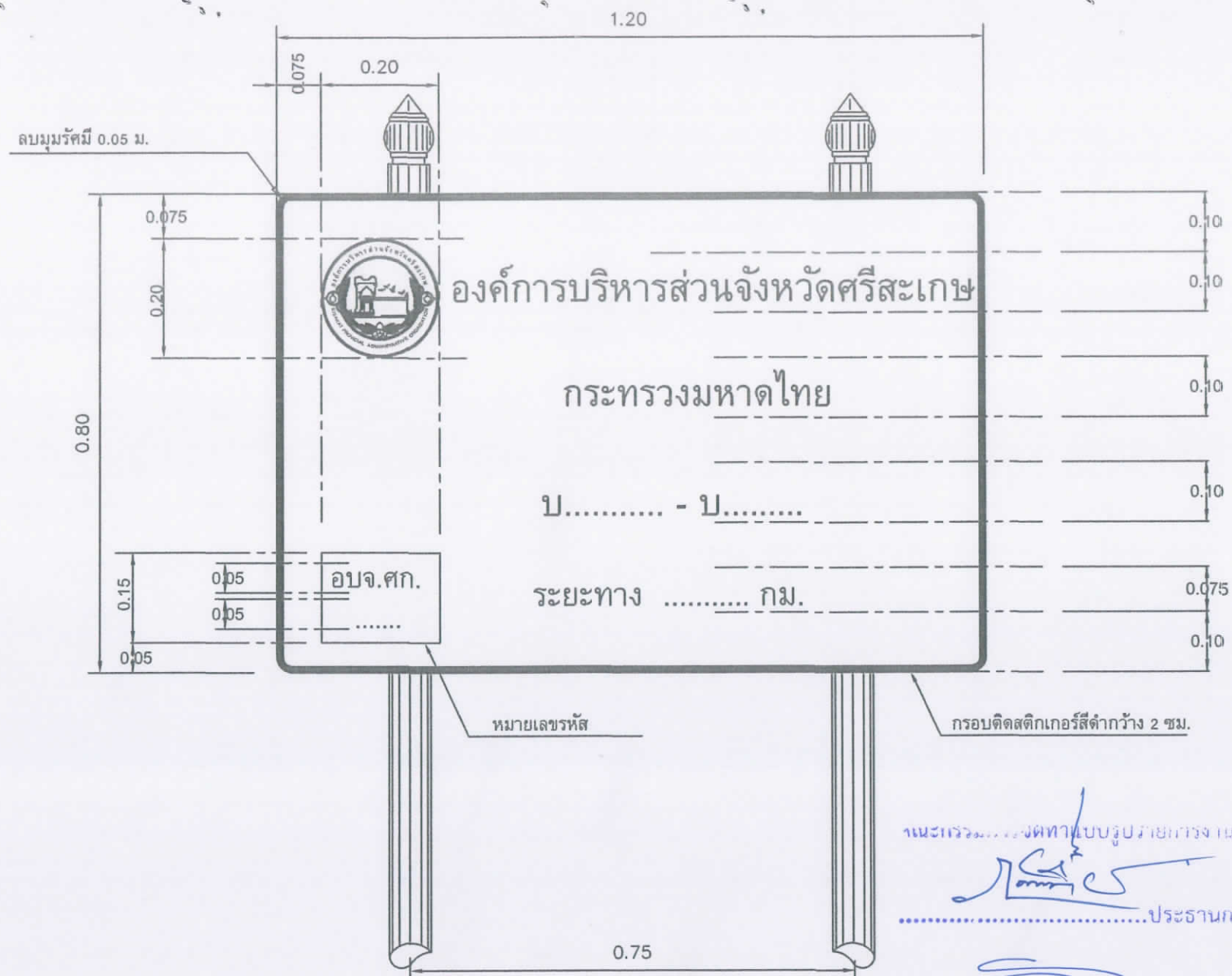


แบบขยายป้ายโครงการด้านหลัง

SCALE 1 : 20

หมายเหตุ

- มิติต่าง ๆ มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
- ป้ายที่ใช้ทั้งหมดเป็นแผ่นอลูมิเนียม หนา 1.5 มม.ยึดติดโครงเหล็กด้วยรีเวท
- กรอบเหล็กทาสีกันสนิม 1 ครั้งแล้วทาสีด้วยสีบรอนอย่างน้อย 2 ครั้ง
- เสาเหล็กทาสีด้วยสีบรอนอย่างน้อย 2 ครั้ง
- พื้นป้ายและตัวอักษรให้ใช้แผ่นวัสดุสะท้อนแสง ตาม มอก. 608-2529
- ส่วนบนสุดของเสาเหล็กให้ปิดด้วยหัวเม็ดอลูมิเนียมยึดติดด้วยเกลียวปล่อย
- ตัวเลขและอักษรที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายโครงการ ให้ใช้ลักษณะตัวอักษรตามมาตรฐาน
- พื้นใช้แผ่นสติกเกอร์สีขาว ตัวอักษรและตัวเลข เครื่องหมายใช้แผ่นสติกเกอร์สีดำ แล้วพ่นทับด้วยแลคเกอร์ใสอย่างน้อย 2 ครั้ง



แบบขยายป้ายโครงการด้านหน้า

SCALE 1 : 10

สำนักช่าง
องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

แบบป้ายโครงการ อบจ.

	นายภูริภัทร ประสาร	สำรวจ	นายสุวิทย์ ฤทธิ์สิงห์
	นายภูษณา สังข์แก้ว	เขียนแบบ	(นายสุวิทย์ ฤทธิ์สิงห์)
นายอานัติ สาทอง นายภูษณศักดิ์ อินตะนัย นายนิรันดร์ ไชยสัง	นายอานัติ สาทอง	ออกแบบ/วิศวกร	ร.ท.น.ฝ่ายสำรวจ
	นายภูษณศักดิ์ อินตะนัย	ร.ท.น.ฝ่ายสำรวจ	ปลัด อบจ.ศก
วันที่	นางสาวชัชฎา บัณฑิต	หน้างาน	หน้างาน
แผ่นที่	1/1	หน้างาน	หน้างาน