



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักปลัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

ที่ ศก ๕๑๐๐๑/ว ๒๑๑

วันที่ ๒๖ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคลมลอย/โคลมควันและการจุดบั้งไฟ

เรียน หัวหน้าส่วนราชการในสังกัดองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

จังหวัดศรีสะเกษ แจ้งการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคลมลอย/โคลมควันและการจุดบั้งไฟ สามารถดาวน์โหลดรายละเอียดได้ที่ www.pao-sisaket.go.th/งานสารบรรณ

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

(นายวิเชียร ธีระเลิศพานิชย์)

รองนายกองค์การบริหารส่วนจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ



1199

องค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ

รับที่..... 0064

วันที่..... 14 มิ.ย. 2560

เวลา..... 10.00

ศาลากลางจังหวัดศรีสะเกษ

ถนนเทพา ศก ๓๓๐๐๐

รับที่	1598
รับที่	ส.ย. 2560
เวลา	9.00

ที่ ศก ๐๐๒๓.๓/ว ๒๗๙๒

๕ มิถุนายน ๒๕๖๐

เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคลลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ นายกเทศมนตรีเมืองศรีสะเกษ และนายกเทศมนตรีเมืองกันทรลักษ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๐๑๖ ลงวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้จัดประชุมคณะอนุกรรมการบริหารความมั่นคงและความปลอดภัยในภาคคมนาคมทางอากาศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ วันพุธที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยมีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเกี่ยวกับ ปัญหาการจุดบั้งไฟ การปล่อยโคลลอย/โคมควัน ต่อระบบการเดินอากาศของประเทศ ทั้งนี้ บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้จัดทำข้อมูลปัญหาและอุปสรรคจากวิทยุชุมชนรบกวนการบิน บั้งไฟโคลลอย และโคมควัน ที่อาจมีผลกระทบต่อระบบการเดินอากาศของประเทศพบว่าปัจจุบันพฤติกรรมกรรมการจุดบั้งไฟ การปล่อยโคลลอย และโคมควัน ของประชาชนเปลี่ยนแปลงไปจากวัตถุประสงค์ดั้งเดิม ซึ่งเป็นประเพณีท้องถิ่น มาเป็นการจัดกิจกรรมนอกเทศกาลการจัดกิจกรรมเพื่อประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยว เช่น การจุดบั้งไฟนอกเทศกาล การแข่งขันความสูงของบั้งไฟ การลักลอบการจุดบั้งไฟเพื่อการพนัน การแข่งขันโคลลอยและโคมควัน ซึ่งมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยาน ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนรวมถึงภาพลักษณ์ของประเทศในกรณีเกิดอุบัติเหตุกับอากาศยาน

จังหวัดศรีสะเกษพิจารณาแล้วเห็นว่าเพื่อให้การดำเนินการการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคลลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่นตระหนักถึงภัยอันตรายจากการปล่อยโคลลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ จึงขอให้อำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติตามแนวทาง/มาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๗/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ ตลอดจนแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคลลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ ของสำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับองค์การบริหารส่วนจังหวัดศรีสะเกษ เทศบาลเมืองศรีสะเกษ และเทศบาลเมืองกันทรลักษ์ ขอให้ดำเนินการเช่นเดียวกัน

ขอแสดงความนับถือ

(นายบุญหนา สายสิงห์ทอง)
ท้องถิ่นจังหวัดศรีสะเกษ

ปฏิบัติราชการแทนผู้ว่าราชการจังหวัดศรีสะเกษ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด
โครงการส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
โทรศัพท์/โทรสาร ๐-๔๕๑๐๓๗๘๖

การปฏิบัติ	
<input type="checkbox"/> สำนักปลัด	
<input type="checkbox"/> กองกิจา	<input type="checkbox"/> กองแผน
<input type="checkbox"/> สน.การคลัง	<input type="checkbox"/> สน.การช่าง
<input type="checkbox"/> กองการศึกษา	<input type="checkbox"/> กอง จมก.ลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น
<input type="checkbox"/> ตรวจสอบภายใน	
☆สรุป	
<input checked="" type="checkbox"/> ทั่วไป	<input type="checkbox"/> นิติการ
<input type="checkbox"/> พลต.	<input type="checkbox"/> ป.ยส. <input type="checkbox"/> กทท.



ศาลากลางจังหวัดศรีสะเกษ(ท)

เลขรับที่ 4051

พ.ศ. 2560

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ถนนนครราชสีมา เขตดงสัก กทม. ๑๐๓๐๐

ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๐๑๖

๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๐

เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

- อ้างอิง ๑. หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๕/ว ๑๒๐๕ ลงวันที่ ๑๖ มิถุนายน ๒๕๕๙
๒. คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๗/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙
๓. หนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๖๐๕/๐๙๕๐๙ ลงวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๙

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือบริษัท วิหุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ที่ บวท ๕๓๐/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐

๒. แนวทางและมาตรการการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน จากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้จัดประชุมคณะอนุกรรมการบริหารความมั่นคงและความปลอดภัย ในภาคคมนาคมทางอากาศ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๐ วันพุธที่ ๓ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๐ โดยมีประเด็นที่เกี่ยวข้องกับ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเกี่ยวกับ ปัญหาการจุดบั้งไฟ การปล่อยโคมลอย/โคมควัน ต่อระบบการเดินอากาศของประเทศ ทั้งนี้ บริษัท วิหุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ได้จัดทำข้อมูล ปัญหาและอุปสรรคจากวิหุชุมชนรบกวนการบิน บั้งไฟ โคมลอย และโคมควัน ที่อาจมีผลกระทบต่อระบบการเดินอากาศของประเทศพบว่าปัจจุบันพฤติกรรมการจุดบั้งไฟ การปล่อยโคมลอย และโคมควันของประชาชน เปลี่ยนแปลงไปจากวัตถุประสงค์ดั้งเดิม ซึ่งเป็นประเพณีท้องถิ่น มาเป็นการจัดกิจกรรมนอกเทศกาลการจัดกิจกรรมเพื่อประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยว เช่น การจุดบั้งไฟนอกเทศกาล การจัดแข่งขันความสูงของบั้งไฟ การลักลอบการจุดบั้งไฟเพื่อการพนัน การแข่งขันโคมลอยและโคมควัน ซึ่งมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยาน ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนรวมถึงภาพลักษณ์ของประเทศในกรณีเกิดอุบัติเหตุกับอากาศยาน รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑


กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในท้องถิ่นตระหนักถึงภัยอันตรายจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ จึงให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นถือปฏิบัติตามแนวทาง/มาตรการที่เกี่ยวข้อง เช่น คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความ

/สงบแห่งชาติ...

สงบแห่งชาติ ที่ ๒๗/๒๕๕๙ สั่ง ณ วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ ตลอดจนแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคลนลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ ของสำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



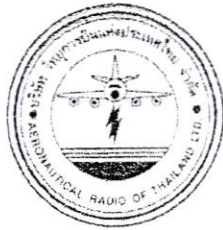
(นายธนา ยันตรโกวิท)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

ส่วนส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทาง

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๔



บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 วิทยุ โทรคมนาคม
 102 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10110

AERONAUTICAL RADIO OF THAILAND LTD.
 STATE ENTERPRISE UNDER THE MINISTRY OF TOURISM
 102 Soi Nopphadoluck Rajang Bangkok 10110 Thailand

3080

ที่ บวท. ๕๓๐ /๒๕๖๐

3080
 ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐
 13:09 น.

๕๓๐
 ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐
 ๑๑ เมษายน ๒๕๖๐ 15 15

เรื่อง รายงานความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาวิทยุชุมชนรบกวนการบิน และสถิติเกี่ยวกับการจุดบั้งไฟ การปล่อยโคมลอยและโคมคว้น

๑. เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร
 อ้างถึง หนังสือสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร สำนักแผนความปลอดภัย
 ต่วนมาก ที่ ศคค ๐๘๐๓๓/ว๑๕๖๒ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๖

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ข้อมูลปัญหาและอุปสรรคจากวิทยุชุมชนรบกวนการบิน บั้งไฟ โคมลอยและโคมคว้น
 ต่อบรรณการเดินอากาศของประเทศ ประจำเดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๐
 ของบริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด
 ๒. ตารางแสดงสถิติวิทยุชุมชนรบกวนการบิน สถิติการจุดบั้งไฟที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ
 NOTAM

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงคมนาคม (ศคค.) ขอให้บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด (บวท.) จัดทำรายงานความคืบหน้าการดำเนินการแก้ไขปัญหาวิทยุชุมชนรบกวนการบิน รายงาน สถิติการออก Notice to Airmen (NOTAM) จากการจุดบั้งไฟที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM แจ้งเดือน โดยจัดส่งให้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร เป็นประจำทุกไตรมาส เพื่อรวบรวมให้ ศคค. ทราบต่อไป

ในการนี้ บวท. ได้จัดทำข้อมูลรายงานผลการดำเนินการในเรื่องดังกล่าวแล้ว ซึ่งใน ระหว่างเดือนมกราคม - มีนาคม ๒๕๖๐ ไม่มีรายงานสถิติการปล่อยโคมลอยและโคมคว้น รายละเอียด ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

๒-๕๖๐ น.กพ.๕ ใน.กพ.๕
 ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐
 ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐

ขอแสดงความนับถือ

(Signature)

(นางสาวทิพาภรณ์ นีปลากกร)
 ผู้อำนวยการใหญ่ (สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์)
 ปฏิบัติงานแทนกรรมการผู้อำนวยการใหญ่

นายสมชาย ทรัพย์ดี (บริษัท วิทยุการบิน)
 ผอ.บวท.
 ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐
 * สำนักพิมพ์ กนก ๒๐๖ ๒๕๖๐
 กลุ่มงานวิเคราะห์โครงการ
 สำนักงานนโยบายและบริหารยุทธศาสตร์
 โทรศัพท์ ๐-๒๒๘๕-๘๓๕๘
 โทรสาร ๐-๒๒๘๕-๙๕๘๖

๑๗) เจริญ อุนะชัยกุล
 - เพื่อทบทวนข้อมูลโครงการ
 ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐
 น.กพ.๕
 ๑๕ มิ.ย. ๒๕๖๐

ข้อมูลปัญหาและอุปสรรค
จากวิทยุชุมชนรบกวนการบิน บั้งไฟ โคมลอยและโคมควัน
ต่อระบบการเดินอากาศของประเทศ

บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด

๑. ปัญหาวิทยุชุมชนรบกวนการบินต่อระบบการเดินอากาศของประเทศ

๑.๑ ปัญหา/อุปสรรค

เนื่องจากวิทยุสื่อสารในการควบคุมจราจรทางอากาศอยู่ในย่านความถี่ ๑๑๘.๐๐๐ - ๑๓๖.๙๙๕ เมกะเฮิรตซ์ กระจายเสียงด้วยระบบ AM ในขณะที่การกระจายเสียงระบบ FM ใช้คลื่นความถี่ ๘๘.๐๐๐ - ๑๐๘.๐๐๐ เมกะเฮิรตซ์ ซึ่งปกติแล้วเครื่องส่ง FM ที่ได้มาตรฐานจะต้องไม่ส่งสัญญาณความถี่แปลกปลอมออกมา แต่ในกรณีที่มีการส่งกระจายเสียงชุมชนด้วยเครื่องส่งที่ก่อกวนคุณภาพนั้น มีการส่งคลื่นความถี่แปลกปลอมออกมาตรงกับคลื่นความถี่ใช้งานในการควบคุมจราจรทางอากาศ รบกวนการบินระบบการเดินอากาศของประเทศ จึงทำให้เกิดการรบกวนในปัจจุบัน และเมื่อสถานีวิทยุ FM ออกอากาศ เครื่องรับวิทยุภาคพื้นดินจะรับสัญญาณได้ไกลสุดประมาณ ๒๒ กิโลเมตร ในขณะที่การรบกวนภาคอากาศจะขึ้นอยู่กับความสูงของเครื่องบิน หากส่งคลื่นความถี่แปลกปลอมออกมาด้วย จะไม่เพียงรบกวนสถานีภาคพื้นดินของ บวท. แต่จะรบกวนเครื่องบินบนอากาศด้วย เนื่องจากคลื่นความถี่สามารถเดินทางได้ตามระยะสายตา (Line of Sight) จากข้อมูลสถิติการรบกวนที่ บวท. ได้รับแจ้งจากนักบิน ซึ่งได้มีการบันทึกข้อมูลไว้ตั้งแต่ปี ๒๕๔๘ ในส่วนของระบบวิทยุสื่อสารย่านความถี่ ๑๑๘.๐๐๐ - ๑๓๖.๙๙๕ เมกะเฮิรตซ์ ที่ใช้ในการติดต่อระหว่างเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศกับนักบินมีแนวโน้มสูงขึ้น โดยปี ๒๕๕๕ จำนวน ๑๓๗๑ ครั้ง ปี ๒๕๕๖ จำนวน ๒,๖๐๔ ครั้ง ปี ๒๕๕๗ จำนวน ๓,๓๑๑ ครั้ง ในปี ๒๕๕๘ จำนวน ๒,๒๖๒ ครั้ง ในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๕๓๔ ครั้ง และในปี ๒๕๕๙ จำนวน ๑,๕๕๑ ครั้ง

นอกจากนี้ ในปัจจุบันการรบกวนจากวิทยุภาคพื้นเริ่มส่งผลกระทบต่อย่านความถี่ ๑๐๘.๐๐๐ - ๑๓๘.๐๐๐ เมกะเฮิรตซ์ ซึ่งเป็นย่านความถี่ที่ใช้สำหรับเครื่องช่วยการเดินอากาศ ในการบอกทิศทางและแนวถึงกลางทางวิ่งเพื่อให้อากาศยานลงสู่สนามบินโดยปลอดภัย สาเหตุหลักของการเกิดปัญหารบกวนของสัญญาณวิทยุส่วนใหญ่เกิดจากเครื่องส่งวิทยุตลอดจนการเชื่อมต่ออุปกรณ์ สายส่งกำลัง สายอากาศ ของสถานีวิทยุชุมชนส่วนใหญ่ไม่ได้มาตรฐาน และไม่มีการควบคุมให้ได้ตามมาตรฐาน ทำให้สถานีส่งคลื่นความถี่แปลกปลอมออกมา รบกวนย่านความถี่ที่ บวท. ใช้งาน

สำหรับอุปสรรคในการดำเนินการแก้ไขปัญหาวินิจฉัยชุมชนรบกวนการบินสามารถสรุปประเด็นสำคัญ ๆ ได้ดังต่อไปนี้

- ไม่ได้รับความร่วมมือในการแก้ไขปัญหาจากสถานีวิทยุชุมชน
- เจ้าของสถานีอ้างว่าไม่ทราบ ไม่มีช่าง ไม่มีงบประมาณแก้ไข หรือแก้ไขแล้ว แต่การรบกวนยังอยู่
- สถานีวิทยุชุมชนบางแห่งไม่เชื่อว่าการรบกวนจะไปถึงเครื่องบินได้ แม้จะได้รับหนังสือเตือนจากสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.)
- คลื่นความถี่วิทยุชุมชนเข้ามารบกวนการติดต่อสื่อสารระหว่างเจ้าหน้าที่ควบคุมจราจรทางอากาศกับนักบิน ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยการบิน

๑.๒ สถิติวิทยุชุมชนรบกวนการบิน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๑.๓ ความคืบหน้าของการดำเนินการ

บวท. ได้ร่วมกับ กสทช. ในการทดสอบทางเทคนิคของการวัดสัญญาณรบกวนด้านการบิน นอกจากนี้ กสทช. จะมีการพิจารณาเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเป็นรูปธรรม โดยจะมีการประกาศแนวทางการแก้ไขปัญหาคำสั่งรบกวน จำนวน ๓ เรื่อง ได้แก่

๑. ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การกำกับดูแลการทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ...

๒. ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์การวัดการแพร่แปลกล้อมของสถานีทดลองประกอบกิจการวิทยุกระจายเสียง พ.ศ. ...

๓. ประกาศ กสทช. เรื่อง หลักเกณฑ์ป้องกันการรบกวนการใช้คลื่นความถี่ในกิจการวิทยุการบินของสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ได้รับจัดสรรคลื่นความถี่ พ.ศ. ...

๑.๔ ผลกระทบจากการรบกวน มี ๒ ลักษณะ ได้แก่

๑. การรบกวนการสื่อสาร

๑.๑ ทำให้การสื่อสารระหว่างผู้ควบคุมจราจรทางอากาศกับนักบินรับฟังไม่ชัดเจน

๑.๒ การรบกวนการสื่อสารระหว่างผู้ควบคุมจราจรทางอากาศกับนักบินทำให้การสื่อสารรับฟังไม่สามารถติดต่อสื่อสารกันได้

๑.๓ รบกวนเครื่องรับวิทยุของเครื่องบิน ทำให้เกิดความรำคาญแก่นักบิน

๒. การรบกวนเครื่องช่วยการเดินอากาศ (Localizer และ VOR)

๒.๑ ทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยในการนำเครื่องบินเข้ามาลง ณ สนามบิน

๑.๕ วิธีการแก้ไขปัญหาของ บพท.

(๑) สถานีวิทยุกระจายเสียงที่สำนักงาน กสทช. ออกใบอนุญาตให้ทดลองออกอากาศไปแล้วนั้น หากจะให้มีการออกอากาศใหม่อีกครั้งให้ดำเนินการดังนี้

๑.๑ สถานีจะต้องนำเครื่องส่งมาตรวจมาตรฐานให้ผ่านตามระเบียบสำนักงาน กสทช. ประกาศ บังคับใช้งาน และขออนุญาต มี ไซ้ ตั้งสถานีให้ถูกต้องตามกฎหมาย

๑.๒ หลังจากเครื่องส่งตรวจผ่านมาตรฐาน เมื่อนำเครื่องส่งไปเชื่อมต่อเข้ากับระบบสายอากาศเพื่อส่งกระจายเสียงในครั้งแรก จะต้องมีการตรวจวัดการแพร่กระจายคลื่นว่ามีการรบกวนในย่านการบินหรือไม่ พร้อมจัดทำรายงานผลการตรวจวัดการแพร่กระจายคลื่นไปยังสำนักงาน กสทช. เพื่อรับรองผล หากไม่มีการรบกวนการบินและกิจการอื่น จึงจะอนุญาตให้ออกอากาศต่อไปได้

๑.๓ เมื่อดำเนินการตามข้อ ๑.๒ แล้วไม่พบการรบกวนให้สำนักงาน กสทช. ผู้รััดด้วยลวดตะกั่ว Seal ปิดทับลวดที่ Lock ระหว่างเครื่องส่งวิทยุกับสายนำสัญญาณ เพื่อป้องกันการนำเครื่องส่งที่ไม่ได้มาตรฐานมาออกอากาศ

๑.๔ เมื่อสถานีวิทยุออกอากาศครบ ๑ ปี ให้ดำเนินการตามข้อ ๑.๑ และ ๑.๒ เมื่อตรวจผ่านมาตรฐานทางสำนักงาน กสทช. จึงขอใบอนุญาตให้ออกอากาศต่อไปได้

(๒) การกำหนดพื้นที่ปลอดภัยในการเดินอากาศ โดยให้ปลอดภัยการรบกวนจากสถานีวิทยุกระจายเสียงที่ติดตั้งอยู่โดยรอบท่าอากาศยาน กำหนดให้ท่าอากาศยานหลักที่รัศมี 50NM สำหรับท่าอากาศยานระหว่างประเทศ และ 30NM สำหรับท่าอากาศยานภายในประเทศ

(๓) จัดเก็บข้อมูลสถานีวิทยุกระจายเสียงโดยรอบสนามบินตามข้อ ๒ หากเกิดการรบกวนขึ้นจะได้ประสานงานกับทางสถานีได้ทันที เพื่อให้ยุติการออกอากาศได้ และปรับปรุงสถานีต่อไป

(๔) ส่งเสริมการเรียนรู้ สร้างความเข้าใจให้กับผู้ประกอบการสถานีวิทยุกระจายเสียง เพื่อให้ตระหนักถึงความปลอดภัยในการเดินอากาศ กับการถูกรบกวนจากสถานีวิทยุกระจายเสียง

(๕) การขออนุญาตใช้งานความถี่สำรองเพิ่มเติม จากเดิมที่ได้รับการต่ออายุมา ๑๕ ความถี่ (โดยข้อมูลทั้งหมดนี้ บพท. ได้ดำเนินการร่วมกับสำนักงาน กสทช.)

(๖) การแก้ไขการรบกวนการสื่อสาร บวท. ได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาคตามแนวปฏิบัติของทาง
ดำเนินการเมื่อเกิดคลื่นรบกวน ส่วนการแก้ไขปัญหาการรบกวนเครื่องช่วยการเดินอากาศนั้น จะดำเนินการ
ตรวจสอบและประสานงานกับสำนักงาน กสทช. เขต หรือเมื่อตรวจพบแหล่งรบกวน จะพยายามเจรจากับสถานี
ที่ส่งสัญญาณรบกวนให้ยุติการออกอากาศและให้ตรวจสอบและแก้ไขเครื่องส่งต่อไป หากไม่สามารถเจรจากับ
สถานีส่งสัญญาณรบกวนให้ยุติการรบกวนได้ บวท. จะแจ้งสำนักงาน กสทช. เขต ให้มาดำเนินการต่อไป

(๗) ดำเนินการให้คำปรึกษา/แนะนำ และให้ความรู้แก่สถานีวิทยุกระจายเสียง ตามที่ได้รับคำขอ
ความอนุเคราะห์และเดินทางไปให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการสถานีวิทยุกระจายเสียงร่วมกับ สำนักงาน กสทช.
อย่างต่อเนื่อง

(๘) บวท. อยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาเครื่องมือในการตรวจสอบสัญญาณรบกวนร่วมกับสำนักงาน
กสทช. เพิ่มเพื่อติดตั้งใช้งานในการตรวจสอบสัญญาณรบกวนสำหรับ ศูนย์ฯ ภูมิภาค และหอมีเคเบิลการบินที่มี
สถิติการรบกวนอยู่บ่อยครั้ง ซึ่งสามารถรับสัญญาณรบกวนในบริเวณที่ติดตั้งเครื่องมือได้ ทำให้มีข้อมูลสำหรับการ
วิเคราะห์หาแหล่งรบกวน และทำให้สามารถระงับการรบกวนได้รวดเร็วยิ่งขึ้น

๑.๖ การผลักดันการแก้ปัญหา: มาตรการแก้ไขปัญหาร่วมกับสำนักงาน กสทช.

มาตรการระหว่าง บวท. และสำนักงาน กสทช. โดยได้ดำเนินการดังนี้

(๑) เพิ่มความเข้มงวดในมาตรการการตรวจสอบมาตรฐาน การวัดการแพร่กระจายคลื่น การป้องกัน
การใช้เครื่องส่งไม่ได้มาตรฐานและการขออนุญาตการมี ใช้ ตั้งสถานี

(๒) กำหนดพื้นที่ปลอดภัยในการเดินอากาศ ซึ่งปลอดภัยจากการรบกวนของจากสถานี
วิทยุกระจายเสียงที่ติดตั้งอยู่โดยรอบสนามบิน

(๓) จัดเก็บข้อมูลสถานีวิทยุกระจายเสียงโดยรอบสนามบิน และประสานงานกับสถานีให้ยุติการออก
อากาศหากเกิดการรบกวนขึ้น

(๔) ส่งเสริมการสร้างความเข้าใจให้กับผู้ประกอบการสถานีวิทยุกระจายเสียง

(๕) พิจารณาขออนุญาตใช้งานความถี่สำรองเพิ่มเติม

บวท. ได้รับมอบหมายจากกระทรวงคมนาคม (คค.) ให้ดำเนินการยกร่างบันทึกความร่วมมือระหว่าง คค.
กับ สำนักงาน กสทช. มีวัตถุประสงค์เพื่อการบริหารคลื่นความถี่ และแก้ไขปัญหาวិทยุภาคพื้นรบกวนการสื่อสาร
การบินและวิทยุเครื่องช่วยการเดินอากาศ ซึ่งเป็น ๑ ใน ๕ ปัจจัยอันตรายทางการบินที่ คค. ให้ความสำคัญ

๑.๗ ข้อมูลผลการดำเนินงาน ในระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๘

เมื่อวันจันทร์ที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๕๘ ณ ห้องมัลติมีเดีย รังสรรค์ สโมสรทหารบก กรุงเทพมหานคร ได้ดำเนินการจัด
พิธีลงนามบันทึกความร่วมมือระหว่าง คค. กับ สำนักงาน กสทช. และจัดการประชุมเสวนา (Symposium) เรื่อง
"วิทยุภาคพื้นที่ไม่ได้มาตรฐานรบกวนการบิน ๑ ใน ๕ ปัจจัยอันตรายด้านการบิน กระทบเศรษฐกิจของชาติ"
ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานเข้าร่วมประชุม ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กองทัพบก สำนักงานตำรวจแห่งชาติ
กระทรวงมหาดไทย สมาคมนักบินไทย สมาคมวิทยุกระจายเสียงจังหวัดกาญจนบุรี บริษัท การบินไทย จำกัด
(มหาชน) บริษัท สายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด บริษัท โอเรียนท์ ไทย
แอร์ไลน์ จำกัด บริษัท กานต์นิธิ เอวิเอชั่น จำกัด ผู้ประกอบการวิทยุกระจายเสียง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
สื่อมวลชน (สิ่งพิมพ์ โทรทัศน์ และวิทยุ) และสำนักงาน กสทช. บันทึกความร่วมมือนี้เป็นความร่วมมือในการบริหาร
จัดการการใช้คลื่นความถี่ในกิจการคมนาคมทั้งทางบก ทางน้ำ และทางอากาศ ซึ่งการจัดการปัญหาการรบกวนของ
คลื่นความถี่เป็นหนึ่งในประเด็นความร่วมมือภายใต้บันทึกความร่วมมือดังกล่าว

ทั้งนี้ การรบกวนการสื่อสารการบินของคลื่นวิทยุภาคพื้นที่ไม่ได้มาตรฐาน เป็นประเด็นเร่งด่วนที่อุทยานระดับให้เป็น ๑ ใน ๕ ปัจจัยอันตรายทางการบิน ที่อาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจภาพลักษณ์ของประเทศไทย ดังนั้น บวท. และสำนักงาน กสทช. ในฐานะหน่วยงานผู้กำกับดูแลการใช้คลื่นความถี่ จึงร่วมกันจัดประชุมเสวนาครั้งนี้ เพื่อให้ทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้องตระหนักถึงผลกระทบของคลื่นวิทยุภาคพื้นที่ไม่ได้มาตรฐานซึ่งเป็นอันตรายต่อกิจการบิน และร่วมมือกันแก้ปัญหาดังกล่าว เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินอากาศ

บวท. ได้มีการผลักดันร่วมกับสำนักงาน กสทช. ซึ่งจะมีการประกาศใช้กฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีการควบคุมและมีมาตรการเพื่อบริหารจัดการปัญหาวิทยุชุมชนให้ลดน้อยลงและไม่ส่งผลกระทบต่อกิจการด้านการบิน

๑.๘ ข้อมูลผลการดำเนินงาน ในระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๙ จนถึงปัจจุบัน

สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคม ได้มีการจัดอบรมสัมมนาภายใต้บันทึกความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม กับ สำนักงาน กสทช. รวม ๓ ครั้ง โดยครั้งที่ ๑ ระหว่างวันที่ ๑๖ - ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๙ ณ โรงแรมเวียงลคอร จังหวัดลำปาง ครั้งที่ ๒ ระหว่างวันที่ ๒๑ - ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๙ ณ โรงแรมเซนทารา แกรนด์ ไฮเต็ล แอนด์ รีสอร์ทจังหวัดอุดรธานี และครั้งที่ ๓ ระหว่างวันที่ ๑๒ - ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๕๙ ณ สำนักงาน กสทช. ภาค ๑ กรุงเทพมหานคร

การดำเนินการของทั้งสองหน่วยงานนอกเวลาราชการและในช่วงวันหยุดราชการ สรุปได้ดังนี้

๑) บวท. มีหนังสือแจ้งการรบกวนอย่างเป็นทางการผ่านทาง e-mail ไปยังสำนักงาน กสทช. เขต และสำเนาเรื่องให้สำนักงาน กสทช. ภาค

๒) บวท./กสทช. ประสานงานเพิ่มเติมผ่านทาง Application Line หากพบการรบกวนคลื่นความถี่นอกเวลาราชการ และผู้แทนสำนักงาน กสทช. จะนำไปประสานงานภายในเพื่อระงับการออกอากาศคลื่นวิทยุภาคพื้นที่ยังส่งสัญญาณรบกวน

๓) สำนักงาน กสทช. เขต มอบหมายเจ้าหน้าที่ดำเนินการ โดยกำหนดเวลาในการดำเนินการจะนับถัดจากวันที่สำนักงาน กสทช. เขตได้รับหนังสือแจ้งการรบกวน

๔) สำนักงาน กสทช. เขต แจ้งผลการดำเนินการเบื้องต้นให้ บวท. ทราบผ่านทาง Application Line

๕) สำนักงาน กสทช. เขต มีหนังสือแจ้งผลการดำเนินการอย่างเป็นทางการให้ บวท. ทราบผ่านทางไปรษณีย์

ในกรณีไม่มีการตอบรับจากสำนักงาน กสทช. เมื่อมีการแจ้งพบคลื่นความถี่วิทยุภาคพื้นที่ยังรบกวนคลื่นความถี่สื่อสารการบินภายใน ๓ วัน จึงจำเป็นต้องมีการแจ้งการตรวจพบเข้าไปอีกครั้งหนึ่ง ส่งผลต่อจำนวนการร้องเรียนไปยังสำนักงาน กสทช. และเมื่อ บวท. แจ้งพบการรบกวนคลื่นความถี่สื่อสารการบินและได้ทำการรายงานการตรวจพบให้แก่สำนักงาน กสทช. ทราบแล้วนั้น โดยปกติสำนักงาน กสทช. จะมีขั้นตอนการรายงานการพบ/ไม่พบการรบกวนให้แก่ บวท. ทราบภายใน ๓ วัน อย่างไรก็ตาม บวท. ร้องขอให้สำนักงาน กสทช. มีการตอบรับอย่างรวดเร็วเมื่อได้รับแจ้งการตรวจพบการรบกวนคลื่นความถี่สื่อสารการบินว่าได้รับเรื่องร้องเรียนจาก บวท. เรียบร้อยแล้ว และอยู่ระหว่างการดำเนินการตรวจสอบหาแหล่งกำเนิดคลื่นความถี่รบกวน เพื่อที่ บวท. จะสามารถแจ้งไปยังสายการบินที่มีการร้องเรียนเข้ามาได้เช่นกัน

๒. ปัญหาการจุดบั้งไฟต่อระบบการเดินอากาศของประเทศ

๒.๑ ปัญหา/อุปสรรค

การจุดบั้งไฟเป็นประเพณีท้องถิ่นของภาคตะวันออกเฉียงเหนือที่มีความสำคัญ และเป็นประเพณีสืบทอดมายาวนานมีกำหนดจัดในช่วงเดือนมิถุนายนและกรกฎาคม แต่ปัจจุบันพฤติกรรมจุดบั้งไฟมีความเสี่ยงสูงที่จะเกิดอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยาน ชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน รวมถึงภาพลักษณ์ของประเทศในกรณีเกิดอุบัติเหตุกับอากาศยาน เช่น การจุดบั้งไฟนอกเทศกาล การจัดแข่งขันความสูงของบั้งไฟและการลักลอบการจุดบั้งไฟเพื่อการพนัน เป็นต้น ซึ่งในหลายกรณี ไม่เป็นไปตามระเบียบ/ข้อบังคับ ที่แสดงไว้ในประกาศกรมการบินพลเรือน ปัจจุบันคือ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เรื่องการแจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ ปี ๒๕๕๓ และใบรับแจ้งข้อมูลการจุดบั้งไฟ/ปล่อยโคมลอย สิ่งเหล่านี้จึงเป็นปัญหาต่อระบบการเดินอากาศของประเทศ เนื่องจาก

- มีการจุดบั้งไฟในพื้นที่ที่ไม่ได้ประกาศในระบบของผู้ทำการในอากาศ (Notice to Airmen: NOTAM)
- มีการจุดบั้งไฟเกินความสูงที่ได้ประกาศใน NOTAM
- บางครั้งการประกาศ NOTAM สำหรับการจุดบั้งไฟครอบคลุมระยะเวลาอันยาวนานเป็นอุปสรรคต่อการบิน
- มีการจุดบั้งไฟในพื้นที่ที่มีความเสี่ยงสูงคือ ในบริเวณเส้นทางวิ่งขึ้นและแนวร่อนลงสู่ท่าอากาศยานสำหรับการขึ้น-ลงของอากาศยาน และบริเวณใกล้เคียงเส้นทางบินหลักในการเข้า-ออกของอากาศยาน
- ประชาชน/เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ขาดความตระหนักรู้และความเข้าใจในผลกระทบของการจุดบั้งไฟต่อการปฏิบัติการบินและการให้บริการจราจรทางอากาศ
- ขาดการประสานงานอย่างใกล้ชิดกับประชาชน/ผู้จัดงาน กรณีมีเหตุการณ์ฉุกเฉินในการจุดบั้งไฟ

๒.๒ สถิติการออกประกาศ NOTAM จากการจุดบั้งไฟ/การปล่อยโคมลอยและโคมควัน และการรายงานการพบเห็นการจุดบั้งไฟ/การปล่อยโคมลอยและโคมควัน ในพื้นที่ที่ไม่ได้แจ้งออกประกาศ NOTAM โดยนักบิน (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๓. ปัญหาการปล่อยโคมลอยและโคมควันต่อระบบการเดินอากาศของประเทศ

๓.๑ ปัญหา/อุปสรรค

ในช่วงต้นปี ๒๕๕๓ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.) ได้รายงานให้ กพท. ทราบว่ามีสถิติการพบซากโคมลอยและโคมควันที่ร่วงหล่นภายในเขตท่าอากาศยานเชียงใหม่ จำนวนเพิ่มขึ้นเกินกว่าหนึ่งเท่าตัวเมื่อเทียบกับสถิติ ปี ๒๕๕๒ ซึ่งทำให้เกิดความเสี่ยงอันตรายต่ออากาศยาน ชีวิต ทรัพย์สิน และภาพลักษณ์ของประเทศในกรณีเกิดอุบัติเหตุกับอากาศยาน ประกอบกับปัจจุบันพฤติกรรมปล่อยโคมลอยและโคมควันของประชาชนเปลี่ยนแปลงไปจากวัตถุประสงค์ดั้งเดิม ซึ่งเป็นประเพณีท้องถิ่น มาเป็นการจัดกิจกรรมนอกเทศกาล การจัดกิจกรรมเพื่อประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยว การแข่งขันโคมลอยและโคมควัน เป็นต้น

ซึ่งในหลายกรณี ไม่เป็นไปตามระเบียบ/ข้อบังคับที่แสดงไว้ในประกาศ กพท. เรื่องการแจ้งข่าวเกี่ยวกับความปลอดภัยในการเดินอากาศ ปี ๒๕๕๓ และใบรับแจ้งข้อมูลการจุดบั้งไฟ/ปล่อยโคมลอย สิ่งเหล่านี้จึงเป็นปัญหาต่อระบบการเดินอากาศของประเทศ เนื่องจาก

- มีการปล่อยโคมลอยและโคมควันในแนวร่อนและเส้นทางขึ้น-ลงของอากาศยาน
- การปล่อยโคมลอยและโคมควันไม่สามารถควบคุมพื้นที่และทิศทางเพื่อให้คำแนะนำกับนักบินได้เนื่องจากทิศทางลมในขณะที่ปล่อยโคมลอยและโคมควัน
- ประชาชน/เจ้าหน้าที่ของหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง ขาดความตระหนักรู้และความเข้าใจในผลกระทบของการปล่อยโคมลอยและโคมควัน ต่อการปฏิบัติการบินและการให้บริการจราจรทางอากาศ

- ขาดการประสานงานอย่างใกล้ชิดกับประชาชน/ผู้ใช้งาน กรณีมีเหตุการณ์ฉุกเฉินในการปล่อยโคลลอยและโคมควิน

๔. การดำเนินงานในการกำหนดแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายด้านการขนส่งทางอากาศ จากกรณีการปล่อยโคลลอย/โคมควิน และการจุดบั้งไฟ สรุปรายการดำเนินงาน ดังนี้

๔.๑ บวท. ได้นำเสนอ Roadmap การปฏิรูปงานการปล่อยโคลลอย/โคมควิน และการจุดบั้งไฟ ซึ่งเป็นสิ่งที่ต้องแก้ไขอย่างเร่งด่วนด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศ ต่อ คค. เพื่อประมวลผลข้อมูลนำเสนอหัวหน้าฝ่ายเศรษฐกิจ คสช. โดยมีแนวทางการดำเนินงานที่สำคัญ ดังนี้

๑. ประทศสัมพันธ์ปัญหา ผลกระทบ และทำความเข้าใจกับประชาชนให้มากขึ้น
๒. บังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้อง เช่น พร.บ. ว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑ ฯลฯ
๓. เร่งรัด ผลักดันการตรากฎหมาย/กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องที่ยังเป็นฉบับร่างอยู่ เช่น ร่าง พร.บ. อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน

๔.๒ จากการประชุมเมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม ๒๕๕๗ เรื่องมาตรการรักษาความปลอดภัย และลดความเสี่ยงอุบัติเหตุจากการจุดบั้งไฟช่วงเทศกาลเข้าพรรษา ณ ห้องประชุม ๒ กระทรวงคมนาคม โดยมีปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธาน

บวท. ได้นำเสนอให้ที่ประชุมรับทราบถึงสถิติการจุดบั้งไฟที่เข้ามาในเขตเส้นทางบิน อีกทั้งระยะความสูงของบั้งไฟที่สูงเกินมาตรฐาน ส่งผลให้นักบินสามารถมองเห็นได้ ณ ขณะทำการบิน เพราะขณะนี้พบว่าในภาคตะวันออกเฉียงเหนือมีการลักลอบจุดบั้งไฟที่ดัดแปลงจากท่อพีวีซี ซึ่งมีแรงระเบิด และพุ่งได้สูงถึง ๒๐,๐๐๐ ฟุต จนอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่อเครื่องบิน และกระทบต่อความเชื่อมั่นในน่านฟ้าไทยได้ ซึ่งที่ประชุมจะจัดทำข้อมูลเพื่อนำเสนอมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากกรณีการจุดบั้งไฟให้ คสช. พิจารณาแก้ไขเป็นวาระแห่งชาติ ต่อไป

๔.๓ จากการประชุมสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) แนวทางแก้ไขด้านการขนส่งทางอากาศ เมื่อวันที่เสาร์ที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๗ ณ อาคารสโมสร กระทรวงคมนาคม โดยมีรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน

บวท. ได้นำเสนอแนวทางการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาการปล่อยโคลลอย/โคมควิน และการจุดบั้งไฟ ซึ่งจากการประชุม รวค. ได้มอบหมายให้ดำเนินการ ดังนี้

- ๑) ให้คณะกรรมการ บวท. เสนอมาตรการแนวทางและการแก้ไข พร้อมกับให้ผู้บริหาร บวท. ผลักดันการแก้ไขปัญหาอย่างต่อเนื่อง
- ๒) ให้ รองปลัดกระทรวงคมนาคม (รปค.) (นายวรเดชา) เป็นหัวหน้าทีม ร่วมกับผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำกระทรวงคมนาคม (พล.ต.ท. วรศักดิ์) เพื่อการวางแผนการทำงานและร่วมทำงานอย่างบูรณาการกับทุกกระทรวงที่เกี่ยวข้องเพื่อให้ได้ข้อสรุปภายในวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๗

๔.๔ กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้ให้ความสำคัญกับเรื่องความปลอดภัยในการเดินอากาศ จากกรณีการปล่อยโคลลอย/โคมควิน และการจุดบั้งไฟ ที่มีการจุดและปล่อยโดยไม่เลือกเทศกาล ด้วยขนาดที่ใหญ่ขึ้นลอยขึ้นไปบนอากาศที่ความสูงมากขึ้นจนเข้าใกล้อากาศยานที่ทำการบินอยู่ ส่งผลอย่างยิ่งต่อความปลอดภัยในการเดินอากาศ ซึ่งได้พยายามสร้างความเข้าใจและสร้างแนวปฏิบัติร่วมกันระหว่างภาคประชาชนกับผู้บริหารระดับสูงด้านการบินมาอย่างต่อเนื่อง จากสาเหตุดังกล่าวข้างต้น

คดี ซึ่งมีภารกิจในการดูแลรับผิดชอบการขนส่งทางอากาศของประเทศไทย ให้ได้ระงับภัยอันตรายที่เกิดขึ้น
 เกิดจากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ ที่ทำให้เกิดความเสียหายแก่ชีวิตและทรัพย์สินของ
 ประชาชน จึงได้จัดให้มีการดำเนินการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (Memorandum of Cooperation
 MOC) เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยาน จากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และ
 การจุดบั้งไฟ ระหว่างหน่วยงาน ๑๐ หน่วยงานประกอบด้วย กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม
 กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์
 สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร ในวันที่พฤหัสบดีที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ ณ อาคารสโมสรและ
 หอประชุม กระทรวงคมนาคม โดยมีพลอากาศเอกประจิน จั่นตอง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน
 พิธีลงนามฯ เพื่อป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการ
 จุดบั้งไฟ อันเป็นต้นเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ ปัญหาเศรษฐกิจ และสังคม ตลอดจนการป้องกันและลดความเสียหาย
 รัยแรงที่อาจจะเกิดขึ้นต่ออากาศยาน เนื่องจากปัจจุบันประเทศไทยไม่มีกฎหมายที่ใช้บังคับเพื่อความคุ้มครองโดยตรง
 ซึ่งทั้ง ๑๐ หน่วยงานที่ร่วมลงนามฯ จะร่วมมือในการบูรณาการการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบิน
 และอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควัน และการจุดบั้งไฟ ดังนี้

๑. กระทรวงคมนาคม กำหนดแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายรัยแรงต่อ
 อากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดย บพท. จัดทำแผนที่กำหนดพื้นที่ขึ้นหนึ่ง พื้นที่
 ควบคุมและเฝ้าระวังเป็นพิเศษบริเวณโดยรอบสนามบิน เพื่อใช้ประกอบการจัดทำประกาศขอความร่วมมือ
 ประชาชนห้ามปล่อยโคมลอยและโคมควัน

* ๒. กระทรวงมหาดไทย เร่งผลักดันร่างพระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิดดอกไม้เพลิง
 และสิ่งเทียมอาวุธปืน (ฉบับที่...) พ.ศ. ให้มีผลบังคับใช้โดยเร็ว ซึ่งเป็นการแก้ไขเพิ่มเติมให้สามารถควบคุม
 การจุดบั้งไฟและตะไลด้วย โดยมอบหมายหน่วยงานดำเนินการตามแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสียหาย
 อันตรายรัยแรงต่ออากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ รวมทั้งประชาสัมพันธ์
 ให้ประชาชนทราบและถือปฏิบัติตามกฎหมาย

๓. กระทรวงกลาโหม ให้การสนับสนุนกำลังพลและยุทโธปกรณ์ในการให้ความช่วยเหลือเพื่อป้องกัน
 และบรรเทาสาธารณภัยอันเกิดขึ้นจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ เมื่อได้รับการร้องขอจาก
 ส่วนราชการหรือหน่วยงานภาครัฐอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามแผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ และ
 ให้การสนับสนุนการดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ในการควบคุมยุทธภัณฑ์ตามพระราชบัญญัติควบคุมยุทธภัณฑ์
 พ.ศ. ๒๕๓๐ ที่อาจถูกนำไปใช้เป็นส่วนประกอบของบั้งไฟ

๔. กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ประกอบการท่องเที่ยวตระหนักถึง
 อันตรายจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟที่อาจส่งผลกระทบต่อการบินและอากาศยาน โดยให้
 งดใช้โคมลอย/โคมควันและบั้งไฟในการประชาสัมพันธ์ด้านการท่องเที่ยวที่มีใช้เชิงวัฒนธรรมประเพณี

๕. กระทรวงศึกษาธิการ ให้ความรู้ความเข้าใจและสร้างจิตสำนึกให้แก่นักเรียนนักศึกษาเพื่อตระหนักถึง
 เรื่อง ความปลอดภัยและภัยอันตราย รวมถึงผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการ
 จุดบั้งไฟ โดยการนำเนื้อหาไปใช้ประกอบการเรียนการสอนในสถานศึกษาของกระทรวงศึกษาธิการ

๖. กระทรวงวัฒนธรรม รมรณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนดำเนินกิจกรรมการปล่อยโคมลอย/โคมควัน
 และการจุดบั้งไฟ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ดั้งเดิมของวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่น โดยตระหนักถึงอันตราย
 จากอัคคีภัยและผลกระทบต่อการบินและอากาศยาน รวมถึงความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของส่วนรวมจาก
 การปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ

๗. สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กวดขัน/ควบคุม เรื่องพนันบั้งไฟ และบังคับใช้กฎหมายที่เกี่ยวข้องโดย
 เคร่งครัด

๘. กรมประชาสัมพันธ์ ประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน รวมถึงประชาชนโดยทั่วไป มีความรู้ ความเข้าใจ ตระหนักถึงอันตราย รวมถึงรับทราบผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการปล่อยโคบอลต์ โคมควีน และการจุดบั้งไฟ โดยให้ความร่วมมือปฏิบัติตามแนวทางและมาตรการที่กระทรวงคมนาคมกำหนด

๙. สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ มอบหมายให้สำนักงานพุทธศาสนาจังหวัดในภาพประสานงาน กับวัด เพื่อให้คำแนะนำและขอความร่วมมือให้ประชาชนดำเนินกิจกรรมการปล่อยโคบอลต์/โคมควีน และการ จุดบั้งไฟ ให้เป็นไปตามวัตถุประสงค์ดั้งเดิมของวัฒนธรรมประเพณีท้องถิ่น โดยตระหนักถึงอันตรายจากอัคคีภัย และผลกระทบต่อการบินและอากาศยาน รวมทั้งความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของส่วนรวมจากการปล่อย โคบอลต์/โคมควีน และการจุดบั้งไฟ

๑๐. กรุงเทพมหานคร พิจารณาออกประกาศกำหนดแนวทางและมาตรการที่เป็นมาตรฐาน เพื่อป้องกัน และลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคบอลต์ รวมทั้งประชาสัมพันธ์เพื่อขอความร่วมมือหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน และประชาชนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้งดปล่อยโคบอลต์/โคมควีนโดยเด็ดขาด เนื่องจาก มีความเสี่ยงสูงที่อาจเกิดอัคคีภัยต่อบ้านเรือนประชาชน รวมถึงอันตรายร้ายแรงต่อการบินและอากาศยาน

นอกจากนี้ กระทรวงฯ จะแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมระหว่างหน่วยงาน โดยสำนักงานโยนกายและ แผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม จะเป็นหน่วยงานประสานและขับเคลื่อนการปฏิบัติตามให้สอดคล้อง ความร่วมมือ ซึ่งบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ดังกล่าวจะมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๒

๙.๕ บาท จัดสัมมนาเรื่อง "การบริหารงานด้านความมั่นคง กับปัจจัยอันตรายทางการบิน" เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๘ ณ โรงแรมดุสิต ปริ๊นเซส โคราช จังหวัดนครราชสีมา ที่มุ่งเน้นการมีส่วนร่วมจากหน่วยงาน ด้านความมั่นคง ทหาร ตำรวจ และข้าราชการพลเรือนฝ่ายปกครอง) จาก ๒๐ จังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เพื่อให้ทุกภาคส่วนเห็นถึงผลกระทบจากการจุดบั้งไฟ การปล่อยโคบอลต์/โคมควีน รวมทั้งวิฤตชุมชนและร่วมกัน พิจารณามาตรการควบคุมและลดความเสี่ยงจากปัจจัยอันตรายทางการบิน และได้มีการสั่งการ ออกรหัสภาค ๒ ให้ฝ่ายปกครอง เจ้าหน้าที่ตำรวจ และกองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย ดำเนินมาตรการป้องกัน กำจัดต้นตอ/ควบคุม และประชาสัมพันธ์เพื่อการควบคุมและป้องกันอันตรายร้ายแรงที่อาจกระทบต่อการบินและอากาศยาน

ต่อมาเมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๘ แม่ทัพภาค ๒ ออกวิฤตราชการ แจ้งฝ่ายปกครอง เจ้าหน้าที่ตำรวจ และกองกำลังรักษาความสงบเรียบร้อย ดำเนินมาตรการป้องกัน กำจัดต้นตอ/ควบคุม และประชาสัมพันธ์ ตลอดจนสนับสนุน การให้ความช่วยเหลือบรรเทาภัยที่เกิดขึ้น เพื่อการควบคุม/ป้องกันอันตรายที่อาจกระทบต่อการบิน หน่วยงาน สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีการจัดประชุมเพื่อหารือแนวทาง

๙.๖ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร จัดการประชุมคณะกรรมาธิการร่วมประสานและ ขับเคลื่อนการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและ อากาศยานจากการปล่อยโคบอลต์/โคมควีนและการจุดบั้งไฟ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เมื่อวันที่ ๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๒ ชั้น ๔ กระทรวงคมนาคม ซึ่งมีรองปลัดกระทรวงคมนาคม ด้านที่ นายการ เป็นประธาน ประกอบด้วยผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องร่วมเป็นกรรมการ ได้แก่ ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ผู้แทนกระทรวงศึกษาธิการ ผู้แทนกระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ ผู้แทนสำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติผู้แทนกรุงเทพมหานคร ผู้แทนสำนักงานโยนกายและยุทธศาสตร์ สำนักปลัดกระทรวงคมนาคม ผู้แทนสำนักงานกรมการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย บริษัทวิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด ผู้แทนบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เพื่อติดตามผลการดำเนินงานของหน่วยงานให้เป็นไปตามบันทึกข้อตกลง ความร่วมมือฯ

๔๗ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร มีการจัดประชุมเพื่อหาข้อแนวทางการป้องกันและลด ความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ เมื่อวันที่จันทร์ที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๕๘ เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๕.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๒๐๑ ชั้น ๒ อาคาร สนช. ซึ่งมี ผู้อำนวยการสำนักแผนความปลอดภัย เป็นประธาน ประกอบด้วย พ.ต.อ.ดร.เดชชาติ สุขุมมะเสวีเสตี ผู้แทน สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ผู้แทน บวท. ผู้แทน บกท. ผู้แทนสายการบินบางกอกแอร์เวย์ นักแอร์ ไทยแอร์เอเชีย ไทยสมายล์แอร์ โลอันแอร์ และนายปรีชา ชูทรัพย์ อดีตผู้อำนวยการศูนย์ปลอดภัยกระทรวงคมนาคม เป็นต้น เพื่อผลักดันให้เกิดความร่วมมือของผู้มีส่วนได้ส่วนเสียในวงการบิน เพื่อหาแนวทางดำเนินการลด ความเสี่ยงจากปัจจัยอันตรายทางการบิน และการแก้ไขปัญหาร่วมกัน

๔๘ กรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย ได้ตั้งคณะทำงานขึ้นเพื่อพิจารณาหาแนวทางการควบคุมหรือ จำกัดการจุดบั้งไฟไม่ให้เกิดอันตราย โดยมีการประชุมเมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘ และมีผู้แทนจาก บวท. เข้าร่วมประชุม ซึ่งเป็นการพิจารณาร่างกฎกระทรวงมหาดไทยว่าด้วยกำหนดมาตรฐานการผลิต การค้า การครอบครอง ดอกไม้เพลิงและวัตถุระเบิดที่ใช้ในการผลิตดอกไม้เพลิง (ฉบับที่...) พ.ศ. ... และร่างคำสั่งกระทรวง มหาดไทย เรื่อง จำกัดประเภท ชนิด ขนาด ดอกไม้เพลิงชนิดพลุบั้งไฟ และพลุตะไล ครั้งที่ ๑/๒๕๕๘ เพื่อ ออกเป็นกฎหมายและร่างคำสั่งกระทรวงมหาดไทย โดยกรมการปกครอง กระทรวงมหาดไทย จะใช้แนวทางทาง กฎหมายควบคุมไปกับมาตรการทางปกครอง และจะหารือกับประชาชนทางภาคอีสานเพื่อทำความเข้าใจและ ขอความร่วมมือต่อไป

๔๙ กระทรวงยุติธรรม ปลัดกระทรวงยุติธรรม เป็นประธานการประชุมการแก้ไขปัญหามบินปัจจัยอันตราย ทางการบิน ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เร่งแก้ไขปัญหามบินปัจจัยอันตรายทางการบิน โดยใช้กลไกกฎหมายและ การบริหารงานปกครอง โดยมีรองผู้อำนวยการสำนักงานกิจการยุติธรรม และผู้แทนหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร และบริษัท วิทยุการบินแห่ง ประเทศไทย จำกัด เข้าร่วมประชุมเมื่อวันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๘ เพื่อร่วมกันพิจารณาแนวทางการแก้ไขปัญหามบิน ปัจจัยอันตรายทางการบินโดยกฎหมายและการบริหารงานปกครองในส่วนของปัญหาการจุดบั้งไฟ การปล่อย โคมลลอยและโคมควัน โดยให้มีการปรับปรุงกลไกทางกฎหมายที่เกี่ยวข้องให้มีการนำไปบังคับใช้ให้มีประสิทธิภาพ มากยิ่งขึ้น อาทิ พระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๕๕๐ พระราชบัญญัติการพนัน พ.ศ. ๒๕๓๘ พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๕๘ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๗ และพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ เป็นต้น รวมทั้งกำกับ/ควบคุมการจุดบั้งไฟ การปล่อยโคมลลอยและโคมควันในพื้นที่และระอสูงให้เป็นไป ตามมาตรฐานที่กำหนดไว้

ต่อมาเมื่อวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๕๘ กระทรวงยุติธรรม โดยรองผู้อำนวยการสำนักงานกิจการยุติธรรม รักษาการ ในตำแหน่งที่ปรึกษาด้านกฎหมายกระทรวงยุติธรรม เป็นประธานการประชุมการแก้ไขปัญหามบินปัจจัยอันตรายทาง การบิน “ปัญหาการจุดบั้งไฟ การปล่อยโคมลลอย/โคมควัน” เพื่อแลกเปลี่ยนความคิดเห็นในประเด็นการแก้ไข ปัญหามบิน กำหนดมาตรการและแนวทางที่เหมาะสมอันจะเป็นการลดความเสี่ยงที่เป็นปัจจัยอันตรายทางการบินและ อากาศยานของประเทศไทย และเสริมสร้างความเชื่อมั่นในการเดินทางทางอากาศและเสริมสร้างภาพลักษณ์ที่ดี ให้แก่ประเทศไทย โดยมีผู้แทนจากส่วนราชการที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมประชุม ณ ห้องประชุมกระทรวงยุติธรรม ๔ ชั้น ๘ อาคารราชบุรีดิเรกฤทธิ์ ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติฯ กรุงเทพฯ

บท ขอเสนอแนวทางดำเนินการแก้ไขปัญหาเพื่อให้ภาครัฐ โดยกระทรวงและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง พิจารณาดังต่อไปนี้

(๑) ปรับปรุงกลไกทางกฎหมายให้การนำไปบังคับใช้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยตรวจสอบ ทบทวน ปรับปรุง บูรณาการกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้กฎหมายต่าง ๆ มีมาตรฐาน/หลักเกณฑ์ชัดเจน สอดคล้อง เชื่อมโยง และสนับสนุนซึ่งกันและกันในแง่การป้องกันควบคุมและการปราบปราม/บรรเทาเยียวยา จัดตั้งอว้างทางกฎหมาย และความจำเป็นในการตีความ ตั้งแต่การจำแนกประเภทให้บั้งไฟ/โคมลอยเป็นวัตถุอันตราย และให้ครอบคลุม ขั้นตอนเกี่ยวข้อง ทั้งในด้านการให้การอนุญาต ใช้วัสดุ/ดินปืน ผลิต จัดซื้อ ครอบครอง และการทำกิจกรรม ตลอดจนมีบทลงโทษที่ชัดเจน รวมถึงตอบสนองต่อเจตนารมณ์ที่ต้องการทำให้กิจการบินของประเทมีความปลอดภัย

(๒) ดำเนินมาตรการป้องกันและควบคุมการปฏิบัติให้เป็นไปตามกฎหมายจากผู้รับผิดชอบทุกด้านที่เกี่ยวข้องในทุกขั้นตอนอย่างจริงจัง ทั้งในด้านการให้การอนุญาต ใช้วัสดุ/ดินปืน ผลิต จัดซื้อ ครอบครอง และทำกิจกรรม และบังคับใช้กฎหมายทั้งในเชิงปราบปราม เช่น พ.ร.บ. การพนัน พ.ศ. ๒๕๗๘ หรือในเชิงป้องกันและบรรเทา/เยียวยาผลกระทบ/อุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมจุดบั้งไฟ/ปล่อยโคมลอย

(๓) ส่งเสริมให้วัฒนธรรมประเพณีบุญบั้งไฟ และการปล่อยโคมลอย/โคมควันอยู่คู่กับชุมชนต่อไปอย่างที่เป็นมาตั้งแต่อดีต ภายใต้การกำกับ/ควบคุมให้การจัดการกิจกรรมยิงบั้งไฟและปล่อยโคมลอย/โคมควันดำเนินไปในพื้นที่และระยะสูงที่กำหนดไว้

(๔) สื่อสารทำความเข้าใจกับประชาชนตระหนักถึงผลกระทบร้ายแรงที่จะตามมาหากเกิดอุบัติเหตุ อากาศยานจากการยิงบั้งไฟและปล่อยโคมลอย/โคมควัน และตระหนักถึงการที่มีกฎหมาย/บทลงโทษที่เกี่ยวข้อง และความสุ่มเสี่ยงในการกระทำผิดกฎหมายโดยไม่รู้/ไม่เจตนา และรวมถึงการให้ข้อมูลภาครัฐในการช่วยสืบค้นกรณีฝ่าฝืน

๔.๑๐ รองปลัดกระทรวงคมนาคม เป็นประธานการประชุมคณะกรรมการร่วมประสานและขับเคลื่อนการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายต่อการบินและอากาศยานจากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ ครั้งที่ ๑/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๑๖/๒๕๕๙ เมื่อวันที่ ๒ มิถุนายน ๒๕๕๙ โดยมีผู้แทนจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม สำนักงานโยธาฯ และแผนการขนส่งและจราจร กรมท่าอากาศยาน บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท ไทยสมายล์แอร์เวย์ จำกัด กระทรวงมหาดไทย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมการปกครอง กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร สำนักงานกิจการยุติธรรม สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) เพื่อดำเนินการกิจที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและแก้ไขปัญหาก่เกิดจากการปล่อยโคมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ ประสานและขับเคลื่อนการปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ให้เกิดประสิทธิผลตามเป้าหมาย และติดตามความคืบหน้าผลกาดำเนินงานของหน่วยงานตามภารกิจที่เกี่ยวข้อง

๔.๑๑ คำสั่งหัวหน้าคณะรักษาความสงบแห่งชาติ ที่ ๒๗/๒๕๕๙ อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๔ มีการออกมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนจากการจุดและปล่อยบั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน โดยให้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๙ สำนักกฎหมาย สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้จัดประชุมติดตามการแก้กฎหมายด้านการบิน หลังจากที่นายกรัฐมนตรีประกาศให้มีผลบังคับใช้มาตรา ๕๔ แล้ว ทางสำนักการสอบสวนและนิติการ กรมการปกครอง ต้องปฏิบัติตามร่างคำสั่งในข้อ ๒ ที่ว่าด้วยให้จังหวัดจัดทำ ประกาศจังหวัดเพื่อกำหนดมาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบเรียบร้อยของ ประชาชน ในการจุดและปล่อยหรือกระทำการอย่างใดเพื่อให้บั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกัน ขึ้นไปสู่อากาศ

๔.๑๒ ผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย เป็นประธานการประชุม เพื่อจัดทำร่างประกาศจังหวัด เรื่องมาตรการ ป้องกันและแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนจากการจุดและปล่อยบั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ หรือวัตถุอื่นใด ที่คล้ายคลึงกันขึ้นสู่อากาศ ณ ห้องประชุมที่ทำการปกครองจังหวัดหนองคาย ชั้น ๔ ศาลากลางจังหวัด หนองคาย ในวันที่ ๒ สิงหาคม ๒๕๕๙ โดยมีผู้แทนจาก บวท. ที่เกี่ยวข้อง คือ คุณสันติเวช ขาลกะวงศ์ ณ อรุณยา และคุณจิราภรณ์ ไข่เทียมวงศ์ ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี (ศอ.บภ๒.) เข้าร่วมการประชุม คณะกรรมการจัดทำร่างประกาศจังหวัดหนองคาย โดยได้มีการออกมาตรการและให้ บวท. พิจารณาขนาดของบั้งไฟ ซึ่งในส่วนของ บวท. ไม่สามารถกำหนดได้ว่าขนาดของบั้งไฟจะเป็นเท่าไร ส่วนใหญ่จะให้คำแนะนำเกี่ยวกับพื้นที่ เส้นทางบินระหว่างเวียงจันทน์กับหนองคาย วันเวลา สถานที่ในการจุด โดย ศอ.บภ.๒. ขอให้มีการประชาสัมพันธ์ แต่ละจังหวัดก่อนการจุดบั้งไฟและลงนามโดยผู้ว่าราชการจังหวัดก่อน

๔.๑๓ เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๕๙ คุณวรารุณ ทรัพย์พันธุ์ ผู้อำนวยการใหญ่ (ภูมิภาคและศูนย์ประกอบภาร) คุณชวลิต จันทหาร ผู้อำนวยการสนับสนุนศูนย์ควบคุมจราจรทางอากาศเขตประชิดสนามบินภูมิภาค และ คุณเกียรติศักดิ์ เรียงวัฒนา ผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการบินเชียงใหม่ เข้าร่วมการประชุมมาตรการป้องกัน และ แก้ไขปัญหาความเดือดร้อนจากการจุดและปล่อยบั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควัน หรือวัตถุอื่นใด ที่คล้ายคลึงกันขึ้นสู่อากาศ โดยมีคุณปิ่น ชำนิประศาสน์ ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่ เป็นประธานการประชุม ณ ห้องราชพฤกษ์ ๑ ศูนย์ประชุมและแสดงสินค้านานาชาติ เฉลิมพระเกียรติ ๗ รอบพระชนมพรรษา จังหวัด เชียงใหม่ โดยมีนายอำเภอ กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน เข้าร่วมประชุมหารือเรื่องมาตรการป้องกันและแก้ไขปัญหา ความเดือดร้อนจากการจุดและปล่อยบั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควันหรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้น ไปสู่อากาศ และประชุมเพื่อสร้างความเข้าใจ เรื่อง ประกาศจังหวัดเชียงใหม่เกี่ยวกับการจุดและปล่อยบั้งไฟ พลุฯ โดยได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๙ ซึ่งมีผลบังคับใช้แล้ว

กระทรวงมหาดไทย ได้มอบหมายให้สำนักนิติการดำเนินการจัดทำประกาศจังหวัด เพื่อออกประกาศ ให้ทุกจังหวัดกำหนดแนวทางมาตรการป้องกันและการรักษาความปลอดภัยและการดูแลรักษาความสงบ เรียบร้อยของประชาชน ในการจุดและปล่อยหรือกระทำการอย่างใดเพื่อให้บั้งไฟ พลุ ตะไล โคมลอย โคมไฟ โคมควันหรือวัตถุอื่นใดที่คล้ายคลึงกันขึ้นสู่อากาศ โดยให้แต่ละจังหวัดเป็นผู้ออกประกาศเอง ซึ่งปัจจุบันได้ ดำเนินการออกประกาศจังหวัดไปแล้ว (ณ วันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๖๐) มีจำนวนทั้งสิ้น ๒๕ ฉบับ ได้แก่ จังหวัด อุดรธานี สกลนคร พิจิตร อรุณยา เลย ชลบุรี ยะลา เพชรบุรี ชุมพร สุรินทร์ นครปฐม สมุทรปราการ ระนอง นครพนม บึงกาฬ ลำปาง รพบุรี มหาสารคาม ศรีสะเกษ ร้อยเอ็ด สระบุรี เชียงใหม่ พิษณุโลก อุทัยธานี ตราด ราชบุรี เชียงราย หนองคาย บัณฑิตานี สระแก้ว อ่างทอง พังงา พะเยา กาญจนบุรี กำแพงเพชร บุรีรัมย์ กระบี่ ตรัง นครสวรรค์ นครราชสีมา นครศรีธรรมราช มุกดาหาร สมุทรสาคร สุโขทัย นครราชสีมา ปทุมธานี สมุทรสงคราม ภูเก็ต สตูล ระยอง ระยองบุรีรัมย์ สุราษฎร์ธานี สิงห์บุรี ลำพูน ตาก อุบลราชธานี เพชรบูรณ์ สุพรรณบุรี ขอนแก่น ยโสธร สงขลา ฉะเชิงเทรา ชัยนาท น่าน เป็นต้น

๕.๑๕ ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี (ทอ.บภ๒.) เข้าร่วมประชุมจังหวัด เพื่อกำหนดมาตรการป้องกันปัญหา การเล่นดอกไม้เพลิงหรือจุดพลุและการปล่อยโคมลอย โคมควัน ในช่วงเทศกาลวันลอยกระทง เป็นประจำทุกปี ในวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ มีหน่วยงานที่ร่วมประชุม ประกอบด้วยปกครองจังหวัด อำเภอ ท่าอากาศยาน ศูนย์ควบคุมการบินอุดรธานี เทศบาลกองบิน ๒๓ หน่วยราชการทหาร ตำรวจ ณ ศาลากลางจังหวัดอุดรธานี โดยมีวัตถุประสงค์ เพื่อเป็นการป้องกันและป้องปรามไม่เกิดอันตรายต่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของ ประชาชนจากการเล่นดอกไม้เพลิงหรือจุดพลุและการปล่อยโคมลอย โคมควัน ในเทศกาลวันลอยกระทง จังหวัด ให้อำเภอ บึงค้ำใช้ประกาศจังหวัดอุดรธานี อย่างเคร่งครัดและสั่งการในที่ประชุมกำหนด ผู้ใหญ่บ้าน เพื่อสื่อสาร ให้ประชาชนทราบ ทั้งนี้ยังได้ร่วมกับจังหวัดและสื่อท้องถิ่น รมรงค์ผ่านสื่อสิ่งพิมพ์ วารสาร HOME CABLE TV สื่อโทรทัศน์ HOME CABLE TV ช่อง ๘ เรื่องผลกระทบ บั้งไฟ บั้งจัญเสี้ยนที่ผลต่อการบิน อันตรายของการ ปล่อยโคมลอยและมาตรการควบคุม เป็นประจำในช่วงเทศกาลบุญสำคัญ โดยมีวัตถุประสงค์สร้างความ เข้าใจถึงภัยอันตรายและผลที่ตามมาให้ประชาชนในพื้นที่ทราบ

และต่อมาเมื่อวันที่ ๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บพท คุณทนกร ชวงค์ เข้าร่วมงานแถลงข่าวในเรื่อง "มาตรการป้องกันอันตรายและอุบัติเหตุที่อาจเกิดกับอากาศยานช่วงเทศกาล ลอยกระทงประจำปี ๒๕๕๙" โดยมีพลตำรวจตรี ธนา ชวงค์ รองผู้บัญชาการตำรวจภูธรภาค ๑ เป็นประธานฯ ร่วมกับคุณธีรพล ศิริยานุวัฒน์ ปลัดจังหวัดสมุทรปราการ และคุณศิโรตม์ ดวงรัตน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ ณ ห้องประชุม AOB1 ชั้น ๕ อาคารสำนักงานท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (อาคาร AOB) โดย บพท. ได้ เตรียมการบริหารจัดการการเดินทางอากาศในช่วงเทศกาลลอยกระทงให้มีความปลอดภัย และได้กำหนดพื้นที่ที่ต้อง ระวังเป็นพิเศษ การกำหนดพื้นที่ปลอดภัย คือบริเวณแนวขึ้น - ลงของเครื่องบินและบริเวณโดยรอบสนามบิน และกำหนดช่วงเวลาให้เครื่องบินหลีกเลี่ยงทำการบินในช่วงเวลาที่มีกิจกรรม อีกทั้งการจัดเตรียมอัตราค่าสิ่ง เพิ่มเติม และเสริมบุคลากรที่มีประสบการณ์ในการควบคุมจราจรทางอากาศมากำกับดูแลอย่างใกล้ชิดในช่วง เทศกาลดังกล่าว เพื่อให้ทุกเที่ยวบินมีความปลอดภัยสูงสุด

ตารางแสดงสถิติวิทยุชุมชนรวมภาคการบิน ที่ บพท. ได้รับแจ้งจาก นักบิน
ณ เดือนมีนาคม ๒๕๖๐

ช่วงเวลา	ศูนย์ควบคุมฯ กรุงเทพ	ท่าอากาศยาน สุวรรณภูมิ	ท่าอากาศยาน ดอนเมือง	ท่าอากาศยาน ภูมิภาค	รวม (ครั้ง)
ม.ค.๖๐	๗๑	๑๓	-	๒๒	๑๐๖
ก.พ.๖๐	๖๑	๒๐	๑	๑๕	๙๗
มี.ค.๖๐	๓๓	-	-	๒๖	๕๙
					๐
					๐
					๐
					๐
					๐
					๐
					๐
					๐
					๐
					๐
รวม ม.ค.- มี.ค.๖๐	<u>๑๖๕</u>	<u>๓๓</u>	<u>๑</u>	<u>๖๓</u>	<u>๒๖๒</u>

แนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคลลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ

ปัจจุบันปัญหาการปล่อยโคลลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟในปัจจุบันทำให้เกิดความเสียหายและรุนแรงมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งหากเกิดอันตรายอย่างร้ายแรงต่ออากาศยานจะส่งผลกระทบต่อสภาพลักษณะความเชื่อมั่นและเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศ กระทรวงคมนาคมจึงเห็นสมควรขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องประชาสัมพันธ์ให้ความรู้กับประชาชนทราบถึงภัยอันตรายร้ายแรงจากการปล่อยโคลลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ โดยให้ปฏิบัติตามแนวทางและมาตรการป้องกันและลดความเสี่ยงอันตรายจากการปล่อยโคลลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ เพื่อป้องกันมิให้เกิดภัยร้ายแรงต่อชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน ดังนี้

๑) ห้ามปล่อยโคลลอย โคมควันและจุดบั้งไฟโดยเด็ดขาด บริเวณแนวขึ้น-ลงสนามบินที่อยู่ห่างจากเส้นทางขึ้น-ลงของเครื่องบินทางข้างละ ๔.๖ กิโลเมตร เป็นระยะทางยาว ๑๘.๕ กิโลเมตร จากหัวทางวิ่งทั้งสองด้าน

๒) มาตรการเกี่ยวกับโคลลอยและโคมควัน

รณรงค์ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนงดปล่อยโคลลอยและโคมควัน หรือหากจำเป็นต้องดำเนินการกิจกรรมตามประเพณีควรต้องใช้โคมที่มีขนาดและรูปแบบตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชน มพช.๘๐๘/๒๕๕๒ ทั้งนี้สมควรทำความเข้าใจต่อประชาชนเกี่ยวกับอันตรายและปัญหาที่อาจเกิดอัคคีภัยและอันตรายร้ายแรงต่อการเดินอากาศและอากาศยานด้วย

๒.๑) มาตรฐานโคลลอยและโคมควัน

มาตรฐานผลิตภัณฑ์ชุมชนโคลลอย มพช.๘๐๘/๒๕๕๒ และโคมควันขนาดและรูปแบบที่กำหนด ดังนี้

โคลลอย (มพช.๘๐๘/๒๕๕๒)

(๑) ตัวโคมต้องมีปริมาตรไม่เกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร โดยมีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๙๐ เซนติเมตร และความสูงไม่เกิน ๑๔๐ เซนติเมตร

(๒) ทำจากวัสดุธรรมชาติ เช่น กระดาษว่าว โครงทำจากไม้ไผ่ และส่วนที่เป็นเชื้อเพลิงทำจากกระดาษชุบเทียน ขี้ผึ้ง หรือพาราฟิน น้ำหนักไม่เกิน ๕๕ กรัม ระยะเวลาการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงไม่เกิน ๘ นาที โดยยึดติดกับตัวโคมด้วยเชือกทนไฟหรือลวดอ่อนเบอร์ ๒๔ (เส้นผ่านศูนย์กลางประมาณ ๐.๕ มิลลิเมตร) จำนวน ๒ เส้น ความยาวเส้นละไม่เกิน ๓๐ เซนติเมตร

(๓) ห้ามพ่วงหรือผูกติดพลุ ดอกไม้ไฟ หรือสิ่งอื่นใดไปกับโคมขณะปล่อย

ตารางแสดงขนาดและรูปแบบโคลลอยมาตรฐาน มพช.๘๐๘/๒๕๕๒



ขนาด	เส้นผ่านศูนย์กลางหรือความกว้าง (ซม.)	ความสูง (ซม.)	น้ำหนักเชื้อเพลิง (กรัม)	ระยะเวลาการเผาไหม้ของเชื้อเพลิง (นาที)
โคลลอยขนาดเล็ก	ไม่เกิน ๕๐	ไม่เกิน ๗๐	ไม่เกิน ๒๕	ไม่เกิน ๔
โคลลอยขนาดกลาง	มากกว่า ๕๐ แต่ไม่เกิน ๗๐	มากกว่า ๗๐ แต่ไม่เกิน ๙๐	ไม่เกิน ๓๕	ไม่เกิน ๕
โคลลอยขนาดใหญ่	มากกว่า ๗๐ แต่ไม่เกิน ๙๐	มากกว่า ๙๐ แต่ไม่เกิน ๑๔๐	ไม่เกิน ๕๕	ไม่เกิน ๘

/โคมควัน ...

โคมควัน

ควรทำจากกระดาษว่าวขนาดความกว้างxยาว ไม่เกิน ๕๐x๗๕ เซนติเมตร/แผ่น จำนวน กระดาษไม่เกิน ๗๒ แผ่น/โคม ขนาดความกว้างของปากโคมควันเส้นผ่านศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๖๐ เซนติเมตร และหลีกเลี่ยงการใช้สีกระดาษว่าวที่มีลักษณะคล้ายกับสีของท้องฟ้า เช่น สีฟ้า ขาว และเทา

๒.๒) ขอความร่วมมือให้ประชาชนปล่อยโคมตามช่วงเวลาที่กำหนด ดังนี้

(๑) โคมควัน ให้ปล่อยในช่วงเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. เฉพาะในวันลอยกระทงเท่านั้น

(๒) โคมลอย ในช่วงเทศกาลลอยกระทงให้ปล่อยหลังเวลา ๒๑.๐๐ น. เป็นต้นไป

๓) มาตรการเกี่ยวกับบั้งไฟ

๓.๑) ห้ามไม่ให้มีการจัดการพนันหรือขานนับเวลาเพื่อแข่งขันเอาทรัพย์สินในการจัดงาน ประเพณีบั้งไฟอย่างเด็ดขาด

๓.๒) ห้ามจุดบั้งไฟขนาดใหญ่ซึ่งมีความสูงในระดับเพดานบินโดยเด็ดขาด หากจุดตามประเพณี บั้งไฟควรมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๓ นิ้วครึ่ง

๓.๓) ผู้ผลิตบั้งไฟต้องขออนุญาตจากนายทะเบียนและต้องได้รับอนุญาตอย่างถูกต้องก่อน ตาม พ.ร.บ.อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง และสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐

๔) การปล่อยโคมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ ขอให้แจ้งข้อมูลวัน เวลา สถานที่ และจำนวน การปล่อยโคมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟให้สนามบิน/ท่าอากาศยานหรือศูนย์ควบคุมการบินในพื้นที่ราบ ล่วงหน้า ๗ วัน ก่อนการปล่อยจริงและต้องมีผู้ประสานงานระหว่างการปล่อยให้แจ้งข้อมูลมายังสนามบินทุกครั้ง เพื่อนำข้อมูลไปประกอบการออกประกาศแจ้งเตือนนักบิน (NOTAM : Notice To Airmen) ให้หลีกเลี่ยงการใช้ห้วงอากาศ บริเวณที่มีการกระทำได้กล่าวเท่านั้น หากมิใช่เป็นการขออนุญาตกระทำการแต่อย่างใด โดยสามารถแจ้ง รายละเอียดข้อมูลการปล่อยโคมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟได้ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๖ ๐๙๒๒, ๐ ๒๒๘๗ ๐๓๒๐ - ๙ ต่อ ๒๘๕๒ หรือ ๐ ๒๒๘๕ ๙๓๕๕ โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๔๐๖๐ นอกเวลาราชการหรือวันหยุด ส่งให้ NOTAM Office (NOF) โทรศัพท์ ๐ ๒๒๘๕ ๙๘๓๒, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๒ หรือ โทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๔๖๙๕, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๕)

๕) ขอความร่วมมือหน่วยงานฝ่ายปกครองพิจารณากำหนดมาตรการเพื่อควบคุมวัสดุที่ใช้ ในการผลิตโคมลอย โคมควันและบั้งไฟ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนดไว้ พร้อมทั้งให้จัดพิมพ์คำแนะนำ คำเตือนตลอดจนชื่อผู้ผลิตบนผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายด้วย

๖) การบังคับใช้กฎหมาย ในกรณีหากมีการกระทำใดอันเป็นเหตุให้เกิดความเสียหายต่อชีวิต ทรัพย์สินของผู้อื่นหรือเกิดอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยาน ผู้กระทำความผิดอาจได้รับโทษตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๖.๑ พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดบางประการต่อการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๑

๖.๒ พระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗

๖.๓ พระราชบัญญัติอาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิงและสิ่งเทียมอาวุธปืน พ.ศ. ๒๔๙๐

๖.๔ ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๒๕, ๒๒๙, ๒๓๑, ๒๓๒, ๒๓๘, ๒๙๑, ๓๘๙ และ ๓๙๐

๖.๕ ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๔๒๐ และมาตรา ๔๒๒

๖.๖ พระราชบัญญัติการพนัน พ.ศ. ๒๔๗๘

สำนักแผนความปลอดภัย สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

โทรศัพท์ ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒, ๒๐๒๔

การผนึกกำลังความร่วมมือ เพื่อป้องกันผลกระทบและวิกฤตเศรษฐกิจของชาติ

กระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงวัฒนธรรม สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรมประชาสัมพันธ์ สำนักงานพระพุทธศาสนาแห่งชาติ และกรุงเทพมหานคร มีความเห็นร่วมกันเพื่อการป้องกันและลดผลกระทบด้านลบจากปัญหาการปล่อยโคมลอยและโคมควัน การเล่นพอร์นบั้งไฟ อันเป็นต้นเหตุให้เกิดเพลิงไหม้ ปัญหาทางเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศ ตลอดจนการป้องกันและลดความเสียหายอันตรายร้ายแรง ที่อาจจะเกิดขึ้นต่ออากาศยาน รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สินโดยส่วนรวม จึงร่วมกันจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ เรื่อง การป้องกันและลดความเสียหายอันตรายต่อการบินและอากาศยาน จากการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ เมื่อวันที่ ๘ มกราคม ๒๕๕๘ โดยทุกหน่วยงาน ได้แสดงเจตจำนงในการบูรณาการความร่วมมือตามภารกิจที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การป้องกันและลดความเสียหายอันตรายร้ายแรงที่อาจจะเกิดขึ้นต่ออากาศยาน รวมทั้งชีวิตและทรัพย์สินโดยส่วนรวม



ความผิดกรณีเกิดความเสียหายต่ออากาศยาน

- * พรบ. ว่าด้วยความผิดบางประการต่อการบินอากาศ พ.ศ. ๒๕๒๓
- * พรบ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๓๗
- * พรบ. ควบคุมใบ เครื่องบิน บัลดึงปีก ดอกไม้เพลิง และสิ่งกีดขวางการบิน พ.ศ. ๒๕๔๑
- * ประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๖๓, ๒๖๓.๑, ๒๖๓.๒, ๒๖๓.๓, ๒๖๓.๔, ๒๖๓.๕, ๒๖๓.๖, ๒๖๓.๗
- * ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๔๒๑, ๔๒๑.๑, ๔๒๑.๒, ๔๒๑.๓
- * พรบ. การพนัน พ.ศ. ๒๕๓๘

ขอความร่วมมือจากพี่น้องประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

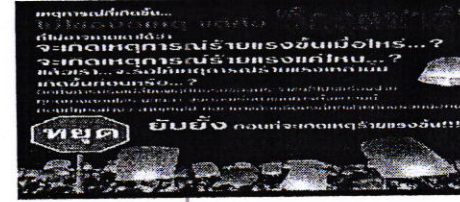
- ห้ามปล่อยโคมลอย/โคมควันและจุดบั้งไฟในพื้นที่เสี่ยงเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ บริเวณพื้นที่เสี่ยงตามแนวชั้น - ลมของเครื่องบินห่างข้างละ ๕๖ กม. เป็นระยะทางยาว ๑๘.๕ กม. จากหัวทวงทั้งสองด้าน
- ห้ามจุดบั้งไฟขนาดใหญ่ ซึ่งมีความสูงในระดับเพดานบินโดยเด็ดขาด หากจุดตามประเพณีบั้งไฟควรมีขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน ๓ นิ้วครึ่ง และ ห้ามขานนับเวลาการจุดบั้งไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงการเล่นพนัน

- งดปล่อยโคมลอย โคมควันและจุดบั้งไฟ ในบริเวณพื้นที่เสี่ยงอันตรายต่อการเกิดอัคคีภัย สนามบิน สายไฟฟ้า ภูเขาไฟ ฝั้วแก๊ส คลังน้ำมัน กองขยะ บ้านเรือนประชาชน ตลาด ป่าไม้ โรงเรียน วัด เป็นต้น

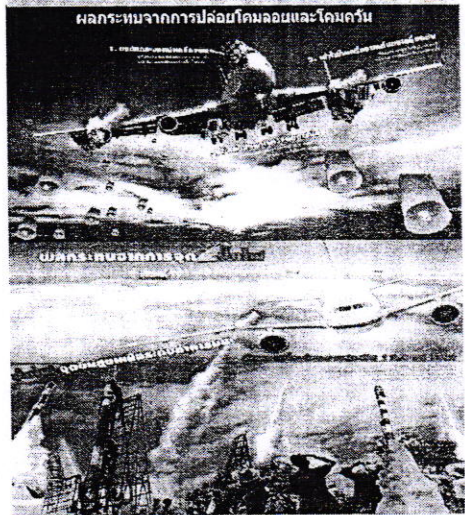
- ปล่อยโคมลอย/โคมควันที่เป็นไปตามรูปแบบและขนาดมาตรฐานที่กำหนด โดยการปล่อยโคมควันที่มีปริมาณเกิน ๑ ลูกบาศก์เมตร ต้องได้รับอนุญาตและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่รัฐมนตรีกำหนดตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗


- แจ้งข้อมูลการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟ วัน เวลา สถานที่ จำนวนและข้อมูลผู้ประสานงานให้สนามบินท่าอากาศยาน หรือศูนย์ควบคุมการบินราวล่วงหน้าทุกครั้ง อย่างน้อย ๗ วัน ก่อนปล่อยจริง เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการออกประกาศแจ้งเตือนนักบิน (การออกประกาศ NOTAM: Notices to Airmen) ให้หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟดังกล่าว และต้องมีผู้ประสานงานระหว่างการปล่อยเพื่อแจ้งข้อมูลที่เป็นปัจจุบันทุกครั้ง หรือ

- แจ้งข้อมูลได้ที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย โทรศัพท ๐ ๒๒๘๖ ๐๙๒๒, ๐ ๒๒๘๗ ๐๒๒๐ - ๙ ต่อ ๒๘๕๒ หรือ ๐ ๒๒๘๕ ๙๓๕๕ โทรสาร ๐ ๒๒๘๗ ๔๐๖๐ (นอกเวลาราชการหรือวันหยุดสั่งให้ NOTAM Office (NOF) โทรศัพท ๐ ๒๒๘๕ ๙๓๒๒, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๒ หรือโทรสาร ๐ ๒๒๘๖ ๔๖๙๔, ๐ ๒๒๘๗ ๘๒๐๕)



ปล่อยโคมลอย โคมควันและจุดบั้งไฟ มหันตภัย! ที่คุณคาดไม่ถึง!



กระทรวงคมนาคม  **สทศ**

สำนักงานโยธาและแผนการขนส่งและจราจร
 ๓๕ ถนนเพชรบุรี แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐
<http://www.otg.go.th> โทรศัพท ๐ ๒๒๑๖ ๙๔๘๐ โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๙๔๘๓



โคมลอย

เทศกาลลอยกระทงในจังหวัดภาคเหนือหรือเทศกาลยี่เป็ง มีการจัดกิจกรรมการปล่อยโคมลอยหรือที่เรียกว่า "โคมไฟ" โดยมีการจุดไฟเพื่อให้เกิดอากาศร้อนพองตัวโคมให้ลอยขึ้น และโคมควันหรือที่เรียกว่า "ว่าวอม" คือ โคมขนาดใหญ่ บรรจด้วยควันร้อน ไม่ต้องใช้เชื้อเพลิงปล่อยให้ลอยขึ้นไปบนท้องฟ้า โคมลอยมักจะปล่อยในช่วงหัวค่ำและกลางคืน เพราะจะมองเห็นแสงไฟที่เกิดจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงที่ผูกติดโคมไว้ ส่วนโคมควันจะปล่อยในเวลากลางวัน โคมจะมีขนาดใหญ่ สีสันสดใส



โคมควัน

โคมควันมักปล่อยบริเวณวัดในจังหวัดทางภาคเหนือ โดยเฉพาะจังหวัดเชียงใหม่ มีการปล่อยโคมควันขนาดใหญ่เป็นจำนวนมาก ในวันขึ้น ๑๕ ค่ำ เดือน ๑๒ (พฤศจิกายน) วันลอยกระทง ระหว่างเวลา ๑๐.๐๐ - ๑๒.๐๐ น.



บั้งไฟ

การจุดบั้งไฟในงานบุญบั้งไฟของภาคตะวันออกเฉียงเหนือ โดยทั่วไปจะจัดงานในเดือนพฤษภาคม - มิถุนายน ช่วงเทศกาลเข้าพรรษา แต่เนื่องจากปัจจุบันเหตุการณ์การจุดบั้งไฟได้ผิดเพี้ยนไปจากรูปแบบเดิม โดยมีการเล่นบั้งไฟที่เรียกว่า "บั้งไฟลอบนัม" ซึ่งเป็นกรลอบจุดบั้งไฟในหลายพื้นที่ตลอดทั้งปี ไม่เพียงแคในช่วงเทศกาลเท่านั้น

คุณวันหรือไม?? ว่า การปล่อย โคมลอย โคมควัน และการจุดบั้งไฟ มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างไร ?

การปล่อยโคมลอย โคมควันและการจุดบั้งไฟ อาจก่อให้เกิดไฟไหม้ หรืออัคคีภัยร้ายแรง และเป็นภัยคุกคามต่อความปลอดภัยในการบินของอากาศยาน ที่นำมาถึงความเสียหายต่อชีวิตและทรัพย์สินของส่วนรวม เช่น ไฟไหม้บ้านเรือนประชาชน ไฟไหม้ป่าไม้ หรืออาจทำให้เครื่องบินตกได้

ผลกระทบต่อบนภาคพื้นดิน

กรณีข่าวหนังสือพิมพ์และสื่อแขนงต่างๆ ที่เกิดเหตุไฟไหม้ทรัพย์สินของประชาชน เนื่องมาจากการปล่อยโคมลอยและบั้งไฟ โดยเกิดเหตุไฟลุกไหม้ที่ตัวโคมขณะลอยอยู่เหนือท้องฟ้าแล้วตกลงหรือเปลวไฟสู่พื้นดินตกลงบนทุ่งหญ้า หลังคาบ้าน ไร่สวน หรือป่าไม้ หรือกรณีตัวโคมเป็นวัสดุติดไฟ เกิดเพลิงไหม้หรือลอยไปตกลงบนสายไฟฟ้าแรงสูง ทำให้ห้อยแปลงไฟที่ระเบิดและไฟฟ้าดับทั่วเมือง เป็นต้น



ผลกระทบต่อการบินและอากาศยาน ปัจจุบันได้มีการเพิ่มเชื้อเพลิงยูเรเนียมในตัวโคมลอย เพื่อให้ลอยอยู่ในอากาศได้สูงและนานขึ้น แต่หารู้ไม่ว่าผลกระทบต่อความปลอดภัยของโคมลอย ในขณะที่ต้องลอยสู่ท้องฟ้าตามกระแสลมจะพัดพาไปอย่างไรจุดหมาย โดยโคมอาจจะถูกดูดเข้าไปในเครื่องยนต์ของเครื่องบินแล้วเกิดเพลิงลุกไหม้ และอาจสร้างความเสียหายต่อทรัพย์สินและชีวิตคนในเครื่องบิน ซึ่งได้รับการยืนยันจากนักบินและผู้เกี่ยวข้องว่าเครื่องบินสามารถระเบิดได้ทันที นี่คือนิเวศภัยจากการปล่อยโคมลอยและการจุดบั้งไฟที่หลายภาคของชุมชน



ปัจจุบันมีการจุดบั้งไฟที่แข่งกันจะทำให้งิ่งไฟของใครสูงกว่ากัน และมีการพนันบั้งไฟเข้ามาเกี่ยวข้องด้วย ซึ่งจากอดีตบั้งไฟจะผลิตจากวัสดุอุปกรณ์ทำจากไม้ไผ่ แต่ปัจจุบันมีการนำท่อ PVC หรือท่อเหล็กมาแทน และเพิ่มปริมาณดินปืนให้มากขึ้นเพื่อการจุดบั้งไฟให้สามารถพุ่งทะยาน อย่างไม่รู้จุดหมายเพียงต้องการความสูง หากบั้งไฟใครสูงกว่าจะเป็นชัยชนะ การพนัน จุดหมายปลายทางของบั้งไฟจะพุ่งชนโดนอะไรก็เป็นเรื่องของการชดเชย หรือความโชคร้ายไปเท่านั้น แต่หารู้ไม่ว่าการจุดบั้งไฟยิงสูงมหันตภัยความสูญเสียยังคงคลานเข้าใกล้คือการบินของอากาศยานมากขึ้นด้วย โดยมีรายงานจากนักบินว่าขณะแห่บั้งไฟขณะต่ำการบินในระดับความสูง ๒๐,๐๐๐ ฟุต (ประมาณ ๖,๐๐๐ เมตร) ซึ่งเป็นระดับเพดานบินของเครื่องบินโดยสารที่ใช้ความสูงประมาณ ๒๐,๐๐๐-๓๐,๐๐๐ ฟุต โดยในช่วงหลายปีที่ผ่านมา มีรายงานจากนักบินถึงการพบเห็นบั้งไฟและโคมลอยในขณะที่ เครื่องบินอยู่เฉยและพบถี่มากขึ้นเรื่อยๆ

ปัญหาการปล่อยโคมลอย/โคมควันและการจุดบั้งไฟในปัจจุบัน มีความรุนแรงมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ซึ่งหากทำให้เกิดอันตรายร้ายแรงต่ออากาศยานจะส่งผลกระทบต่อภาพลักษณ์ ความเชื่อมั่น และเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศอย่างมหาศาล

สรุปผลกระทบที่จะเกิดขึ้น!

- ขั้นที่ 1 : - เสียหาย "สัมปณี" จากลม ลีเนอ
- อัคคีภัยจากไฟไหม้บ้านเรือนหรือป่าไม้
- เสียชีวิตทรัพย์สิน และ ไฟฟ้าดับ
- ขั้นที่ 2 : - เสียหาย "ลอบเนียง" จากอุบัติเหตุลงเรือขังมีน
- เสียภาพลักษณ์ของประเทศ
- เสียความเชื่อมั่นต่อความปลอดภัยทางการบิน และความปลอดภัยของนักท่องเที่ยวต่างชาติ
- ขั้นที่ 3 : - เสียหาย "ชั้นรักฤดู" จากอุบัติเหตุ
- ถูกลดระดับความน่าเชื่อถือ (Downgrade)
- ท่วมเหี่ยวบ้านจากประเทศไทยนับเข้ามูโร
- การท่องเที่ยวหยุดชะงัก
- เกิดวิกฤตเศรษฐกิจขั้นรุนแรง